

ISTITUTO NAZIONALE DI FISICA NUCLEARE

CONSIGLIO DIRETTIVO

DELIBERAZIONE N. 12490

Il Consiglio Direttivo dell'Istituto Nazionale di Fisica Nucleare, riunito in Roma in data 27 settembre 2012, alla presenza di n. 33 suoi componenti su un totale di n. 34;

premesso che, in base al proprio Statuto, l'Istituto Nazionale di Fisica Nucleare è Ente pubblico nazionale di ricerca che promuove, coordina ed effettua la ricerca scientifica nel campo della fisica nucleare, subnucleare, astroparticellare e delle interazioni fondamentali, nonché la ricerca e lo sviluppo tecnologico pertinenti alle attività in tali settori;

premesso che l'I.N.F.N. è articolato in diverse Strutture distribuite sull'intero territorio nazionale dotate, pur nella necessaria coordinazione funzionale di tutte, di una loro autonomia organizzativa ed operativa e che, nello svolgimento della sua attività istituzionale, l'Istituto ha attivato e intrattiene numerosi rapporti di collaborazione con le Università e con Enti e centri di ricerca nazionali ed internazionali;

considerato che l'attività di ricerca è per sua natura caratterizzata da un'elevata mobilità del personale in ragione della frequente partecipazione di diversi centri di ricerca, nazionali e stranieri, nella realizzazione congiunta di progetti ed esperimenti;

premesso che, pertanto, per lo svolgimento delle proprie attività istituzionali, l'Istituto necessita di periodiche trasferte del personale dipendente o in rapporto di collaborazione durevole, sia tra le proprie Strutture sia presso le Università e altri Enti e centri di ricerca, e che dette trasferte determinano, per l'Istituto, l'assunzione, dei relativi costi di viaggio;

considerato che tali spostamenti si realizzano tra l'altro a mezzo aereo;

considerato che **ALITALIA COMPAGNIA AEREA ITALIANA S.P.A.** in nome proprio ed in nome e per conto di **AIR ONE S.p.A.**, di **AIR FRANCE SOCIETE AIR FRANCE S.A.** e di **KONINKLIJKE LUCHTVAART MAATSCHAPPIJ N.V.**, nonché di **DELTA AIR LINES Delaware Corporation**, ha interesse a proporre ad Enti in grado di sviluppare volumi di richieste di trasporto passeggeri per il proprio personale, la conclusione di accordi per l'accesso a tariffe agevolate in ragione del raggiungimento di obiettivi di traffico aereo, senza impegno di spesa da parte degli Enti contraenti e senza il riconoscimento di diritti di esclusiva nella prestazione del servizio;

vista la proposta del Direttore Generale dell'I.N.F.N. formulata con comunicazione 3 agosto 2012 e relativa alla conclusione, con i suddetti Vettori, di un accordo commerciale della riferita tipologia per il trasporto aereo a tariffe agevolate del personale I.N.F.N.;

esaminato lo schema di accordo con i suddetti Vettori, allegato alla menzionata comunicazione del Direttore Generale;

considerata, altresì, l'esigenza di adottare ogni opportuno accorgimento al fine di ottenere risparmi di spesa pubblica, conformemente agli orientamenti espressi dal Governo in tema di revisione della spesa pubblica;

Su proposta della Giunta Esecutiva;

con voti n. 33 favorevoli

#### DELIBERA

Di approvare la suddetta proposta di Accordo Commerciale formulata da ALITALIA COMPAGNIA AEREA ITALIANA S.P.A. in nome proprio ed in nome e per conto di AIR ONE S.p.A., di AIR FRANCE SOCIETE AIR FRANCE S.A. e di KONINKLIJKE LUCHTVAART MAATSCHAPPIJ N.V.; nonché DELTA AIR LINES Delaware Corporation (all. 1), allegata alla presente deliberazione della quale costituisce parte integrante e sostanziale. Il Presidente è autorizzato a sottoscriverla.

---

## ACCORDO COMMERCIALE

---

Tra

**ALITALIA COMPAGNIA AEREA ITALIANA S.P.A.**, con sede legale in 00054 Fiumicino (RM), Piazza Almerico da Schio, Palazzina RPU, , capitale sociale versato, pari ad euro 668.355.344,00, codice fiscale, partita IVA e numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 02500880121, REA di Roma n. 1225709, che stipula il presente contratto in nome proprio ed in nome e per conto di AIR ONE S.p.A. (di seguito Air One) (Alitalia ed Air One qui di seguito, per brevità, denominate congiuntamente “Alitalia” o “AZ”) nonché in nome e per conto di **AIR FRANCE SOCIETE AIR FRANCE S.A.**, società per azioni di diritto francese con capitale sociale di Euro 1.901.231 625 , con sede legale in 45 rue de Paris, 95747 Roissy CDG cedex, France, iscritta presso il Registro del Commercio e delle Società di Bobigny con numero unico d’identificazione 420 495 178 e con stabile organizzazione in Italia in Roma, Via Sardegna n. 40, (qui di seguito, per brevità, denominata “Air France” o “AF”); e di **KONINKLIJKE LUCHTVAART MAATSCHAPPIJ N.V.**, anche denominata **KLM Royal Dutch Airlines**, società a responsabilità limitata di diritto olandese, con capitale sociale di Euro 45.378.021, con sede legale in Amsterdamseweg 55, Amstelveen, Paesi Bassi, iscritta presso il Registro del Commercio Olandese con il numero 33014286 e con stabile organizzazione in Italia in Via Modigliani, 45 – 20090 Segrate Milano ed iscritta in Italia presso Camera di Commercio di Milano con il numero 394092, codice fiscale 01156870584, partita IVA 10814480157 (qui di seguito, per brevità, denominata “KLM” o “KL”)

**DELTA AIR LINES Delaware Corporation**, con uffici principali situati al 1030 Delta Boulevard, Atlanta, GA 30320, U.S.A. (qui di seguito, per brevità, denominata “Delta” o “DL”)

**ALITALIA, AIR FRANCE, KLM e DELTA** qui di seguito denominate, per brevità, “**Vettori**”.

- da una parte

E

<<CorporateName>> , qui di seguito denominata, per brevità il “**Cliente**”

- dall'altra parte -

(qui di seguito, denominate, per brevità, “**Parte**” o “**Parti**” ove richiamate congiuntamente)

Premesso che

- il Cliente ha chiesto ai Vettori di essere preso in considerazione per l'offerta di un programma di incentivazione congiunto, pur avendo la scelta, in ogni momento, di richiedere proposte di incentivazione separatamente, da parte di AFKLDL e da parte di Alitalia;
- i Vettori, in risposta alla richiesta del Cliente hanno proposto allo stesso un programma di incentivazione congiunto;
- in relazione a quanto sopra, il Cliente ha preso atto e accetta che durante il periodo in cui i Vettori dell'Alleanza stanno rispondendo alla sua richiesta di offerta congiunta, come Alleanza, gli stessi non sottoporranno al Cliente offerte separate e concorrenti.
- il Cliente ha preso atto e accetta il fatto che i Vettori gestiranno insieme il contratto congiunto che scaturisce dall'applicazione del programma di incentivazione congiunto.
- I Vettori e il Cliente hanno discusso e concordato i termini e le condizioni del programma di incentivazione congiunto come definiti nel presente Accordo;

Il Cliente è interessato a sottoscrivere il presente accordo.

Tutto ciò premesso i Vettori ed il Cliente concordano quanto segue:

### **Articolo 1: Oggetto dell'Accordo**

I Vettori riconoscono al Cliente e alle Società Collegate i seguenti benefici:

#### **1.1 Sconto a Priori**

Al fine di agevolare la massima fruibilità da parte del Cliente delle destinazioni offerte da Air France, Alitalia, Delta e KLM, in relazione alle specificità richieste da parte dello stesso, i Vettori accordano ai Viaggiatori Aventi Diritto degli sconti a priori per le destinazioni e secondo le modalità di seguito riportate.

Gli Sconti a Priori elencati nell'allegato C sono applicabili unicamente sui voli di Air France, Alitalia, Delta e KLM, laddove previsto dalle regole tariffarie.

Le suddette tariffe scontate non saranno conteggiate in eventuali altri programmi di sconto dei Vettori.

I Vettori entro il primo semestre di validità del presente accordo si riservano il diritto di valutare l'effettivo utilizzo delle tariffe, confermando, revisionando o ritirando le stesse per il rimanente periodo contrattuale e/o concordando con il Cliente eventuali misure correttive, ai sensi e nei modi di cui all' articolo 6 e fermo quanto previsto al successivo articolo 7.

I livelli tariffari pubblici (di seguito "Tariffa Pubblicata") cui si fa riferimento nel presente accordo potranno subire modifiche legate alle variabili operanti nel settore aereo. Le percentuali di sconto indicate nello schema si applicano al livello di Tariffa Pubblicata in vigore al momento dell'emissione del biglietto per le classi di prenotazione indicate. Eventuali modifiche dei livelli pubblici si rifletteranno in una variazione automatica del corrispondente livello scontato. Tali variazioni avranno effetto immediato dal momento della variazione del livello pubblico e non comporteranno per i Vettori nessun obbligo di preavviso.

Resta inteso che i Vettori rispetteranno le tariffe scontate, come da Allegato C, per tutti i biglietti emessi fino al momento della comunicazione dell'intervenuta variazione.

Il Cliente si impegna a non mettere a disposizione di terzi le tariffe corporate ad essa riservate. L'eventuale utilizzo da parte di terzi di dette tariffe sarà causa di risoluzione del presente Accordo.

### **1.2 Sconto a priori con Obiettivo:**

Al Cliente, inoltre, sono riconosciuti gli "Sconti a priori con Obiettivo" di cui all'allegato C, applicati sulla Tariffa Pubblicata relativa ai voli operati sulle tratte indicate nell'allegato C al presente Accordo.

Per quanto riguarda lo Sconto a Priori con Obiettivo, i Vettori si riservano il diritto di verificare periodicamente se il Fatturato Volato prodotto dal Cliente sia conforme alle attese di Fatturato Volato indicate nell'Allegato C al presente Accordo e, nel caso in cui il Fatturato Volato prodotto dal Cliente nel periodo preso in esame sia inferiore alle attese del Fatturato Volato indicato nello stesso Allegato C, di modificare lo Sconto a Priori con Obiettivo, ai sensi e nei modi di cui all'articolo 6 e fermo quanto previsto al successivo articolo 7.

### **1.3 Calcolo del Fatturato**

Il Fatturato Volato verrà misurato esclusivamente sulla base dei dati statistici forniti dai Vettori e sarà oggetto di un controllo secondo le procedure degli stessi, così come definite nell'Articolo 4 "Ticketing Instructions" del presente Accordo. Il Cliente dovrà considerare i risultati così ottenuti vincolanti e definitivi.

Sarà cura del Cliente rammentare all'Agenzia di Viaggio l'inserimento dei Codici Cliente in ogni scheda di prenotazione; in mancanza di tali Codici Cliente i Vettori non sono ritenuti responsabili di mancate registrazioni di voli effettuati.

Le Parti precisano che per il calcolo del Fatturato Volato non saranno considerati quei Biglietti i cui prezzi di acquisto non siano stati effettivamente pagati dal Cliente e tali prezzi di acquisto non siano effettivamente pervenuti ai Vettori secondo le normali procedure e tempi di accredito.

I Vettori si impegnano a fornire regolarmente al Cliente un aggiornamento del Fatturato Volato, prodotto dallo stesso ovvero dalle Società Collegate, al fine di assicurare un controllo efficace dell'andamento dell'Accordo.

## **Articolo 2 Impegni del Cliente**

Il Cliente si impegna:

- a) ad inserire e/o ad assicurarsi che la propria Agenzia di Viaggio inserisca i Codici Cliente (FQTB/OIN) al fine di consentire una corretta tracciabilità dei dati di venduto e volato
- b) ad aggiornare l'elenco delle Società Collegate facenti parte del Gruppo e rispetto alle quali si estendono i termini del presente Accordo, secondo lo schema di cui all'Allegato A;

- c) ad aggiornare l'elenco delle Agenzie di Viaggio presso le quali verranno emessi i biglietti aerei, secondo le modalità di cui all'Allegato B;
- d) a divulgare al proprio personale le informazioni non sensibili relative al presente accordo attraverso una comunicazione aziendale e/o tutti i mezzi di comunicazione interna idonei a meglio favorirne una corretta applicazione da parte dei dipendenti, nonché ad implementare tutte le azioni necessarie per indicare i Vettori tra i propri Vettori preferenziali presso tutti i propri uffici e presso i potenziali Viaggiatori Aventi Diritto, con ogni mezzo utile.
- e) a pianificare con cadenza periodica incontri con il Coordinator Account Manager delle Parti al fine di verificare il buon andamento dell'Accordo e di intraprendere insieme tutte le azioni necessarie a migliorarne il livello di performance;
- f) a comunicare tempestivamente alle Parti qualsiasi tipo di variazione che possa avere effetti sulla normale gestione dell'accordo, incluse le variazioni societarie (acquisizioni, cessioni, partecipazioni).
- g) Il Cliente si impegna altresì a comunicare ai Vettori l'uso di self-booking tools (SBT) con un anticipo di tre (3) mesi dal suo effettivo utilizzo. I Vettori si occuperanno della corretta configurazione del self-booking tool, con particolare riguardo alla presentazione dell'offerta di vendita dei Vettori stessi.

#### **Obiettivo di Volato:**

Obiettivo volato Totale Alitalia/Air France/KLM/Delta :

- Obiettivo volato AZAFKLDL sul domestico :
- Obiettivo volato AZAFKLDL sul Internazionale :
- Obiettivo volato AZAFKLDL sul Intercontinentale :

#### **Articolo 3 Uso dei Biglietti**

Il Cliente è direttamente ed esclusivamente responsabile di qualsiasi utilizzazione impropria dei Biglietti, ancorché questi siano stati prenotati, emessi ovvero pagati dalle Società Collegate.

Il Cliente sarà tenuto al pagamento, in favore dei Vettori, dell'eventuale differenza tariffaria esistente tra il prezzo di acquisto dei Biglietti, pagato dal Cliente, e la tariffa effettivamente applicabile agli stessi Biglietti in ragione della loro utilizzazione impropria.

I Vettori si riservano il diritto di verificare che ogni passeggero in possesso di biglietti é ammesso ad usufruire dell'Accordo. I Vettori possono richiedere ai passeggeri l'identità' oppure altra documentazione per verificare tale ammissibilità. Dietro richiesta del Vettore il Cliente fornirà documentazione scritta che attesti che ogni passeggero in possesso di Biglietto conforme all'accordo sia ammissibile a farne uso.

Per utilizzazione impropria dei Biglietti si intende, a titolo meramente indicativo e non esaustivo:

- (i) l'utilizzo di un Biglietto o di un tagliando di volo per un viaggio non autorizzato secondo i termini e le condizioni applicabili a quel Biglietto o tagliando di volo,
- (ii) l'utilizzo di un Biglietto o di un tagliando di volo da parte di persone non rientranti nella categoria "Viaggiatori Aventi Diritto",

- (iii) l'utilizzo di un Biglietto o di un tagliando di volo scaduto, alterato o fraudolento,
- (iv) l'utilizzo dei tagliandi di un Biglietto in formato cartaceo o elettronico in un ordine diverso dalla sequenza prevista nel Biglietto all'emissione,
- (v) il fatto di cominciare un viaggio a partire da uno dei punti di "stop-over" o da uno degli scali intermedi senza utilizzare il primo tagliando del Biglietto.

#### **Articolo 4 "Ticketing Instructions"**

Per l'applicazione degli sconti a priori e la segnalazione dei codici necessari ad identificare il contratto, i Vettori invieranno le "ticketing Instructions" alle agenzie di viaggi indicate come fornitori del servizio di prenotazione e biglietteria, ovvero saranno disponibili sul sito delle compagnie stesse.

Di seguito i codici OIN e FQTB che dovranno essere inseriti dall'Agenzia di Viaggi al momento della prenotazione o comunque prima dell'emissione dei relativi Biglietti:

CODICE OIN	
FQTB	

#### **Articolo 5 Ulteriori revisioni dei termini economici dell'accordo**

Vettori potranno altresì rivedere i livelli di volato atteso, ai sensi e nei modi di cui all' articolo 6 e fermo quanto previsto al successivo articolo 7, nel caso si verificano eventi straordinari che abbiano una notevole incidenza sulle condizioni di valorizzazione complessiva della collaborazione commerciale. Altresì le Parti potranno revisionare i livelli di volato atteso e i meccanismi contrattuali subordinatamente alle variazioni relative alle componenti tariffarie.

#### **Articolo 6 Modifiche dell'Accordo**

6.1. Ogni modifica ai termini economici del presente Accordo relativamente a (i) Sconti e/o (ii) Obiettivi, sarà, ove previsto, concordata tra le Parti, a mezzo delle funzioni aziendali a ciò preposte (per i Vettori [ ] per il Cliente [ ]) anche a mezzo mail.

6.2. Ogni modifica, concordata a norma del precedente art. 6.1, sarà trasmessa dai Vettori, a mezzo di soggetto munito di idonei poteri di rappresentanza e firma sociale, anche a via fax, all'attenzione del soggetto firmatario del presente Accordo ovvero ad altra persona a ciò autorizzata dal Cliente..

6.3. Le modifiche saranno valide ed efficaci dal momento della suddetta comunicazione, che si intenderà avvenuta a seguito della ricezione, da parte dei Vettori, del rapporto di consegna del fax.

6.4. Ogni altra modifica, diversa da quelle di cui al presente articolo 6, sarà valida ed efficace solo se effettuata in forma scritta e sottoscritta dai rappresentanti debitamente autorizzati da ciascuna delle Parti

#### **Articolo 7 Durata dell'Accordo e Recesso**

7.1 Il presente Accordo decorrerà dal 1° ottobre 2012 e scadrà il al 31 marzo 2013.

7.2 Le Parti hanno il diritto di recedere liberamente dal presente Accordo, anche senza motivo,

comunicando però la propria intenzione di recedere alle altre Parti con un preavviso di almeno trenta (30) giorni.

7.3 Qualora le Parti intendano proseguire la collaborazione commerciale in essere tra le stesse per l'anno successivo, queste dovranno, a mezzo dei soggetti muniti di idonei poteri di rappresentanza e firma sociale, manifestare, a mezzo scambio di fax, tale reciproca volontà e avviare, in buona fede, la negoziazione dei termini e condizioni del futuro contratto.

7.4 Le Parti si danno reciprocamente atto che, ricorrendo le circostanze di cui al precedente art. 7.3, il presente Accordo dovrà intendersi valido ed efficace fino alla eventuale sottoscrizione del nuovo contratto e, in ogni caso, per un periodo non superiore a 90 giorni (di seguito "Nuova Scadenza").

7.5 Le Parti concordano che, fino alla Nuova Scadenza, troveranno applicazione i termini e le condizioni di cui al presente Accordo ovvero i diversi sconti (di seguito "Nuovi Sconti") che saranno concordati tra le Parti a norma dell'articolo 6 che precede.

7.6 Decorso inutilmente il termine di 90 giorni di cui al precedente art. 7.4. senza che le Parti siano addivenute alla stipula del nuovo contratto, il presente Accordo si intenderà definitivamente risolto e le Parti nulla avranno a che pretendere l'una dall'altra.

#### **Articolo 8 Responsabilità Amministrativa ex D. Lgs. n. 231/2001**

Le Parti dichiarano di conoscere il contenuto del Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231 ("Decreto"), di non essere soggette ad alcuna delle sanzioni previste dall'Art. 9 dello stesso e che nessuna azione è pendente a proprio carico in relazione a tale normativa;

- I Vettori danno atto che Alitalia ha adottato un Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo ("Modello") ex D.Lgs. 231/01 e che ciascuno degli stessi ha altresì adottato un proprio Codice Etico;
- Il Cliente dà atto che lo stesso ha adottato anch'esso un proprio Codice Etico;
- Ciascuna delle parti del presente accordo dichiara, in relazione a quanto correlato all'accordo stesso e per tutto quanto a ciascuna applicabile, l'impegno nei confronti delle altre parti a tenere un comportamento coerente e conforme con le disposizioni, principi, regole di comportamento e valori indicati nella citata documentazione delle altre parti ("Principi");
- nell'ambito di quanto sopra, tutte le parti si impegnano rispettivamente nei confronti delle altre parti, più in particolare: (i) a non adottare atti o tenere comportamenti in violazione dei Principi tali da comportare per l'altra parte la violazione del Modello e/o del Codice Etico; (ii) a non porre in essere alcun atto od omissione, a non dare origine ad alcun fatto e a non tenere alcun comportamento da cui possa derivare una responsabilità ai sensi del Decreto; (iii); ad informare immediatamente l'Organismo di Vigilanza della parte interessata (o, in assenza di tale Organismo, il rappresentante legale) nel caso in cui esse stesse ricevano, direttamente o indirettamente, da un dipendente/rappresentante di un'altra parte una richiesta tale da configurare per quest'ultima comportamenti in violazione del Modello e/o del Codice Etico.

L'inosservanza degli obblighi ed impegni di cui sopra costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la parte non inadempiente a risolvere il presente contratto, con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456, fermo restando il risarcimento dei danni.



## **Articolo 9 Riservatezza**

I termini e le condizioni di questo Accordo sono riservate. Le Parti garantiscono reciprocamente che tratteranno come riservata ogni informazione della quale verranno a conoscenza durante od in relazione ad ogni attività inerente l'esecuzione dell'Accordo, e pertanto tali informazioni non potranno essere divulgate o comunicate a terzi senza il preventivo consenso scritto dell'altra Parte.

Le Parti convengono che il presente obbligo di riservatezza rimarrà in vigore per un periodo di 2 anni successivi al termine o comunque alla cessazione a qualsiasi titolo del presente Accordo.

Il presente accordo congiunto dei Vettori con il Cliente implica l'assenza di qualsivoglia obiezione a che i Vettori in questione abbiano condiviso, beninteso solo e nella misura in cui sia necessario ai fini della gestione del presente accordo e della politica di incentivazione congiunta, i termini e le condizioni, oltre che i dati, dei precedenti contratti in essere tra Air France, KLM, Delta Air Lines, Alitalia ed il Cliente, ove esistenti.

Il Cliente inoltre autorizza espressamente i Vettori a continuare a scambiarsi i dati storici e le proiezioni relative alle esigenze di viaggio del Cliente per l'anno in corso e per l'anno prossimo, per consentire ai Vettori di analizzare e confermare anche per successivi periodi di tempo i benefici derivanti da un contratto congiunto con i Vettori.

I dati di volato del Cliente sono riservati e pertanto sono forniti ai Vettori solo a condizione che i Vettori ed i loro partners in accordi di code-share ove presenti, mantengano gli stessi sotto vincolo di riservatezza, ad eccezione di quanto richiesto da leggi, regolamenti o ordinanze di giudici ed a condizione che gli stessi siano utilizzati al solo fine di gestire in generale le politiche di vendita corporate dei Vettori dell'Alleanza e valutare e, ove possibile, predisporre le proposte di sconto e incentivazione congiunte in favore del Cliente.

Il Cliente concorda che i Vettori verranno a conoscenza di dati personali del Cliente medesimo, effettuando, di conseguenza, operazioni di trattamento dei suddetti dati anche attraverso banche dati elettroniche (di seguito "Dati Personali").

Pertanto i Vettori si obbligano, nell'esecuzione del presente accordo a garantire che i predetti dati siano gestiti in conformità a quanto prescritto nel decreto legislativo D.Lgs. 196/2003 (Codice Privacy).

Il Cliente si impegna a far rispettare tale obbligo di riservatezza relativamente ai termini ed alle condizioni del presente Accordo anche alle Agenzie di Viaggio

## **Articolo 10 Risoluzione**

I Vettori avranno la facoltà di risolvere il presente Accordo con effetto immediato ex articolo 1456 del Codice Civile mediante comunicazione scritta e di pretendere il riconoscimento degli eventuali maggiori danni nelle ipotesi qui di seguito riportate:

- violazione degli obblighi di cui agli articoli 2 e 3;
- mancato rispetto degli obblighi di confidenzialità e riservatezza di cui all'articolo 8

## **Articolo 11 Foro competente**

Il presente Accordo è disciplinato dalla legge Italiana.

Le Parti si danno reciprocamente atto che si impegneranno ad effettuare ogni ragionevole sforzo per comporre in via bonaria eventuali controversie dovessero insorgere in relazione e per effetto del presente accordo, tenendo presente lo spirito e l'interesse rispettivo dei soggetti contraenti al momento del perfezionamento del medesimo.

Qualora, nonostante detto sforzo, risultasse impossibile addivenire ad una composizione amichevole, entro 60 giorni dall'inizio del tentativo di amichevole composizione comunicato da una Parte all'altra tramite comunicazione scritta, le Parti concordemente fin d' ora stabiliscono di devolvere alla competenza esclusiva del Foro di Roma la cognizione di qualsiasi controversia avente ad oggetto l' applicazione e l' interpretazione del presente accordo.

### **Articolo 12 Clausola Ricognitiva**

Le Parti si danno reciprocamente atto che, nel periodo decorrente dalla data di inizio di efficacia Contratto alla data della sua sottoscrizione, le stesse hanno reso i servizi e adempiuto alle obbligazioni oggetto del presente Contratto, dando quindi esecuzione a questo, coerentemente con le previsioni ivi contenute. Con riferimento a quanto sopra le Parti dichiarano di essere pienamente soddisfatte dell'adempimento delle reciproche obbligazioni e dichiarano, altresì, che non sussistono motivi di contestazione dell'una verso l'altra.

### **Articolo 13 Disposizioni Generali**

Air France, Alitalia, KLM, Delta Air Lines sono entità legalmente separate. Ciascun Vettore, pertanto, risponde singolarmente, degli impegni assunti attraverso la sottoscrizione del presente Accordo.

Gli indirizzi, i numeri di fax ed i rappresentanti autorizzati di ciascuna Parte ai fini previsti dal presente Accordo sono i seguenti:

	Air France KLM	Alitalia	Delta Air Lines	<<CorporateName>>
Nome:				
Titolo:				
Telefono:				
Fax:				
E-mail:				
Indirizzo professionale:				

L'insieme delle disposizioni del presente Accordo e dei suoi Allegati costituisce l'intero Accordo tra le Parti con riguardo al suo scopo; il presente Accordo annulla ogni impegno, dichiarazione, negoziazione, comunicazione orale o scritta, accettazione, intento e accordo preliminare tra le Parti, relativo a quanto previsto dalle Parti nel medesimo Accordo.

Nessuna Parte potrà cedere, in tutto o in parte, il presente Accordo, salvo contrario preliminare accordo scritto delle altre Parti. Tutti i diritti, i rimedi, le azioni e le obbligazioni definiti nel presente Accordo si applicano unicamente alle Parti e ai loro aventi causa e cessionari autorizzati senza che alcuna parte terza ne possa beneficiare.

Il presente Accordo, composto da .....pagine e .....allegati, sarà nullo se non sottoscritto qui sotto e spedito al rappresentante dei Vettori entro trenta (30) giorni dalla data di presentazione del contratto alla Società.

Parte	Luogo e data di sottoscrizione	Sottoscrizione
Il Cliente <<CorporateName>>		
I Vettori Alitalia - Compagnia Area Italiana Marco D'Ilario Direttore Vendite Italia		
Delta Air Lines, Inc Patrizia Ribaga Direttore Commerciale Italia		

**ALLEGATO A: Società Collegate**

<<ListCompanies>>

**NESSUNA**

COPIA CONFORME  
COPIA CONFORME  
COPIA CONFORME  
COPIA CONFORME  
COPIA CONFORME  
COPIA CONFORME  
COPIA CONFORME  
COPIA CONFORME

## ALLEGATO B : Agenzie di Viaggio

<<PCCAccountCode>>

CISALPINA TOURS S.P.A.	Amministrazione Centrale
SHOUGUN TRAVEL BY IL MOSAICO VIAGGI E TURISMO	Amministrazione Centrale
CISALPINA TOURS S.P.A.	CNAF
AGENZIA VIAGGI E TURISMO LEONARDI SRL	Laboratori Nazionali del Gran Sasso
ITALPASS	Laboratori Nazionali del Gran Sasso
SHOUGUN TRAVEL BY IL MOSAICO VIAGGI E TURISMO	Laboratori Nazionali del Gran Sasso
SHOUGUN TRAVEL BY IL MOSAICO VIAGGI E TURISMO	Laboratori Nazionali del Sud
CISALPINA TOURS S.P.A.	Laboratori Nazionali di Frascati
AGENZIA VIAGGI E TURISMO LEONARDI SRL	Laboratori Nazionali di Legnaro
CISALPINA TOURS S.P.A.	Laboratori Nazionali di Legnaro
SHOUGUN TRAVEL BY IL MOSAICO VIAGGI E TURISMO	Laboratori Nazionali di Legnaro
CISALPINA TOURS S.P.A.	Servizio di Presidenza
SHOUGUN TRAVEL BY IL MOSAICO VIAGGI E TURISMO	Servizio di Presidenza
CISALPINA TOURS S.P.A.	Sezione di Bari
SHOUGUN TRAVEL BY IL MOSAICO VIAGGI E TURISMO	Sezione di Bari
CISALPINA TOURS S.P.A.	Sezione di Bologna
CISALPINA TOURS S.P.A.	Sezione di Cagliari
EASY NITE S.R.L.	Sezione di Cagliari
SHOUGUN TRAVEL BY IL MOSAICO VIAGGI E TURISMO	Sezione di Catania
ROBINTUR SPA	Sezione di Ferrara
CISALPINA TOURS S.P.A.	Sezione di Firenze
UVET AMERICAN EXPRESS CORPORATE TRAVEL S.P.A.	Sezione di Firenze
CISALPINA TOURS S.P.A.	Sezione di Genova
AGENZIA VIAGGIMANIA	Sezione di Lecce
CISALPINA TOURS S.P.A.	Sezione di Milano
CISALPINA TOURS S.P.A.	Sezione di Napoli
AGENZIA VIAGGI E TURISMO LEONARDI SRL	Sezione di Padova
SHOUGUN TRAVEL BY IL MOSAICO VIAGGI E TURISMO	Sezione di Padova
TUTTOTURISMO AGENZIA VIAGGI	Sezione di Perugia
ASTI VIAGGI A.S.T.I. S.R.L.	Sezione di Pisa
MAJESTY TOUR SRL	Sezione di Roma Tor Vergata
ULTRAVIAGGI S.R.L.	Sezione di Roma Tre
CISALPINA TOURS S.P.A.	Sezione di Torino
FRATELLI COSULICH S.P.A.	Sezione di Trieste

## ALLEGATO C: Sconto a Priori

<<CombiContract>>

OBIETTIVI CONGIUNTI AF AZ KL DL PER ORIGINE E DESTINAZIONE

**Il mantenimento delle percentuali di sconto accordate sulle seguenti O& D:**

ORIGINE	DESTINAZIONE

e' subordinato al raggiungimento dell' obiettivo in market share ( o in volume o in couponi ) dal DD/MM/YY al DD/MM/YY (indicare il periodo trimestre, quadrimestre, semestre) sulle seguenti O&D :

ORIGINE	DESTINAZIONE	OBIETTIVO in termini di Market Share (o volato o couponi)

**QUESTO ALLEGATO VERRÀ ELIMINATO**

## Allegato D

### Glossario

Nell'ambito del presente accordo i termini indicati hanno il significato a fianco precisato.

<b>Cliente</b>	La Società ed eventuali Società Collegate
<b>Biglietti:</b>	I titoli di viaggio piastrinati AF, AZ, DL KL fatti emettere dal Cliente presso le Agenzie di Viaggio, intestati ai Viaggiatori Aventi Diritto per i voli i cui codici indicativi contengano la sigla "AF, AZ, DL, KL " e per i quali il Cliente abbia comunicato, al momento della loro emissione, il Codice Cliente
<b>Codice Cliente:</b>	Il codice alfa-numerico assegnato al Cliente al momento della conclusione del presente Accordo (OIN per AFKLDL; OIN e FQTB per AZ)
<b>Agenzie di Viaggio:</b>	Le agenzie di viaggio, dotate di un codice identificativo IATA, espressamente indicate dal Cliente ed elencate nell'Allegato B al presente Accordo, alle quali il Cliente richiederà l'emissione dei Biglietti
<b>Vettori:</b>	I vettori aerei Air France, Alitalia , Delta Airlines e KLM
<b>Viaggiatori Aventi Diritto:</b>	Dipendenti e collaboratori della Società che viaggiano per conto della stessa oppure Dipendenti e collaboratori delle Società collegate. Per tali soggetti il Cliente richiede l'emissione dei Biglietti, il cui importo di acquisto è pagato dallo stesso Cliente
<b>Società Collegate:</b>	Qualsiasi società collegata o controllata dalla Società elencata nell'Allegato A al presente Accordo
<b>Tariffa Netta:</b>	La tariffa pubblicata dai Vettori nei Computer Reservation System, al netto della Commissione e degli Oneri Accessori
<b>Tariffa Pubblicata:</b>	La tariffa pubblicata dai Vettori nei Computer Reservation System, al lordo della Commissione ed al netto degli Oneri Accessori
<b>Corporate Fare</b>	La tariffa pubblicata al netto dello Sconto a Priori
<b>Commissione:</b>	L'importo riconosciuto dai Vettori alle Agenzie di Viaggio in conto corrispettivo per l'attività agenziale dalle stesse eseguita per la vendita dei Biglietti
<b>Oneri Accessori:</b>	Qualsiasi tassa, imposta, spesa, onere e comunque somma ulteriore rispetto alla Tariffa Pubblicata applicabile al momento dell'emissione dei Biglietti
<b>Computer Reservation System:</b>	I sistemi elettronici utilizzati dalle Agenzie di Viaggi e dai Vettori per la prenotazione ed emissione dei Biglietti
<b>Sconto a Priori:</b>	Lo sconto applicato sulla Tariffa Pubblicata relativa ai voli operati sulle tratte indicate nell'Allegato C al presente Accordo
<b>Fatturato Volato:</b>	La sommatoria delle Tariffe Nette relative a tutti i Biglietti effettivamente utilizzati dai Viaggiatori Aventi Diritto nel periodo di durata del presente Accordo
<b>Sconto a Priori con Obiettivo:</b>	Lo sconto applicato sulla Tariffa Pubblicata relativa ai voli operati sulle tratte indicate nell'Allegato C al presente Accordo, riconosciuta alla Società in ragione del suo impegno a produrre almeno l'obiettivo indicato nello stesso Allegato C al presente Accordo

## BOZZA PROPOSTA I.N.F.N. 2012-13

Origin	Destination	Direction	Ref F.Basis	Airline	Public price	Cabin	Corporate fare	Booking Class	DISCOUNT% OFFERED	final fare	minor costo
MIL	PAR (PARIGI)	RT	JFFIT	AF (Air France)	1170	business	JFM0IT	J	5	1112	59
MIL	PAR	RT	CFFIT	AF	1009	business	CFM0IT	C	5	959	50
MIL	PAR	RT	WFFIT	AF	990	premium	WFM0IT	W	5	941	50
MIL	PAR	RT	SFFIT	AF	869	premium	SFM0IT	S	5	826	43
MIL	PAR	RT	AFFIT	AF	766	premium	AFM0IT	A	15	651	115
MIL	PAR	RT	BWKIT	AF	675	economy	BFM0IT	B	5	641	34
MIL	PAR	RT	MWKIT	AF	545	economy	MFM0IT	M	5	518	27
MIL	PAR	RT	UWKIT	AF	415	economy	UFM0IT	U	5	394	21
MIL	PAR	RT	KSRIT	AF	315	economy	KFM0IT	K	0	315	0
MIL	PAR	RT	HWKIT	AF	255	economy	HFM0IT	H	0	255	0
MIL	PAR	RT	QSRIT	AF	195	economy	QFM0IT	Q	0	195	0
MIL	PAR	RT	TWKIT	AF	155	economy	TFM0IT	T	0	155	0
MIL	PAR	RT	ESRIT	AF	115	economy	EFM0IT	E	0	115	0
MIL	PAR	RT	NSRIT	AF	75	economy	NFM0IT	N	0	75	0
MIL	PAR	RT	CRT3	AZ	1170	business	CTTY8C2	C	5	1112	59
MIL	PAR	RT	DRT8M	AZ	1009	business	DTTY8C2	D	5	959	50
MIL	PAR	RT	YRTAZ4	AZ	990	economy	YTTY8C2	Y	5	941	50
MIL	PAR	RT	BPX8M	AZ	869	economy	BTTY8C2	B	5	826	43
MIL	PAR	RT	MPX8M	AZ	766	economy	MTTY8C2	M	15	651	115
MIL	PAR	RT	HBB8M2	AZ	675	economy	HTTY8C2	H	5	641	34
MIL	PAR	RT	KBB8M2	AZ	545	economy	KTTY8C2	K	5	518	27
MIL	PAR	RT	VBB8M2	AZ	415	economy	VTTY8C2	V	5	394	21
MIL	PAR	RT	TSS8M3	AZ	315	economy	TTTY8C2	T	0	315	0
MIL	PAR	RT	NBB8M2	AZ	255	economy	NTTY8C2	N	0	255	0
MIL	PAR	RT	QSS8M3	AZ	195	economy	QTTY8C2	Q	0	195	0
MIL	PAR	RT	XBB8M2	AZ	155	economy	XTTY8C2	X	0	155	0
MIL	PAR	RT	WSS8M3	AZ	115	economy	WTTY8C2	W	0	115	0
MIL	PAR	RT	LSS8M3	AZ	75	economy	LTTY8C2	L	0	75	0



ROM	PAR	RT	JFFIT	AF	1362	business	JFM0IT	J	5	1294	<b>68</b>
ROM	PAR	RT	CFFIT	AF	1132	business	CFM0IT	C	5	1075	<b>57</b>
ROM	PAR	RT	ZFFIT	AF	962	business	ZFM0IT	Z	5	914	<b>48</b>
ROM	PAR	RT	WFFIT	AF	1121	premium	WFM0IT	W	5	1065	<b>56</b>
ROM	PAR	RT	SFFIT	AF	931	premium	SFM0IT	S	5	884	<b>47</b>
ROM	PAR	RT	AFFIT	AF	771	premium	AFM0IT	A	5	732	<b>39</b>
ROM	PAR	RT	B1WKIT	AF	641	economy	BFM0IT	B	5	609	<b>32</b>
ROM	PAR	RT	M1WKIT	AF	481	economy	MFM0IT	M	5	457	<b>24</b>
ROM	PAR	RT	U1WKIT	AF	341	economy	UFM0IT	U	5	324	<b>17</b>
ROM	PAR	RT	KSRIT	AF	271	economy	KFM0IT	K	0	271	<b>0</b>
ROM	PAR	RT	HWKIT	AF	241	economy	HFM0IT	H	0	241	<b>0</b>
ROM	PAR	RT	QSRIT	AF	191	economy	QFM0IT	Q	0	191	<b>0</b>
ROM	PAR	RT	TWKIT	AF	161	economy	TFM0IT	T	0	161	<b>0</b>
ROM	PAR	RT	ESRIT	AF	121	economy	EFM0IT	E	0	121	<b>0</b>
ROM	PAR	RT	NSRIT	AF	71	economy	NFM0IT	N	0	71	<b>0</b>
ROM	PAR	RT	CRT3	AZ	1362	business	CTTY8C2	C	5	1294	<b>68</b>
ROM	PAR	RT	DRT8M	AZ	1132	business	DTTY8C2	D	5	1075	<b>57</b>
ROM	PAR	RT	IRT8M	AZ	962	business	ITTY8C2	I	5	914	<b>48</b>
ROM	PAR	RT	YRTAZ4	AZ	1121	economy	YTTY8C2	Y	5	1065	<b>56</b>
ROM	PAR	RT	BPX8M	AZ	931	economy	BTTY8C2	B	5	884	<b>47</b>
ROM	PAR	RT	MPX8M	AZ	771	economy	MTTY8C2	M	5	732	<b>39</b>
ROM	PAR	RT	HBB8M	AZ	641	economy	HTTY8C2	H	5	609	<b>32</b>
ROM	PAR	RT	KBB8M	AZ	481	economy	KTTY8C2	K	5	457	<b>24</b>
ROM	PAR	RT	VBB8M	AZ	341	economy	VTTY8C2	V	5	324	<b>17</b>
ROM	PAR	RT	TSS8M3	AZ	271	economy	TTTY8C2	T	0	271	<b>0</b>
ROM	PAR	RT	NBB8M2	AZ	241	economy	NTTY8C2	N	0	241	<b>0</b>
ROM	PAR	RT	QSS8M3	AZ	191	economy	QTTY8C2	Q	0	191	<b>0</b>
ROM	PAR	RT	XBB8M2	AZ	161	economy	XTTY8C2	X	0	161	<b>0</b>
ROM	PAR	RT	WSS8M3	AZ	121	economy	WTTY8C2	W	0	121	<b>0</b>
ROM	PAR	RT	LSS8M3	AZ	71	economy	LTTY8C2	L	0	71	<b>0</b>
Italy	CHI (CHICAGO)	RT	CFFIT	AF	4574	business	CFM0IT	C	4	4391	<b>183</b>
Italy	CHI	RT	JRT	AZ	4574	business	JTTJ8C3	J	4	4391	<b>183</b>
Italy	CHI	RT	CFFIT	DL	4574	business	CFM0IT	C	4	4391	<b>183</b>
Italy	CHI	RT	CFFIT	KL	4574	business	CFM0IT	C	4	4391	<b>183</b>

Italy	CHI	RT	D4FFIT	AF	3163	business	D4FM0IT	D	3	3068	<b>95</b>
Italy	CHI	RT	ERT8C4	AZ	3163	business	ETTJ48C3	E	3	3068	<b>95</b>
Italy	CHI	RT	D4FFIT	DL	3163	business	D4FM0IT	D	3	3068	<b>95</b>
Italy	CHI	RT	D4FFIT	KL	3163	business	D4FM0IT	D	3	3068	<b>95</b>
Italy	CHI	RT	I4FFIT	AF	2634	business	I4FM0IT	I	8	2423	<b>211</b>
Italy	CHI	RT	DRT8C4	AZ	2634	business	DTTJ48C3	D	8	2423	<b>211</b>
Italy	CHI	RT	I4FFIT	DL	2634	business	I4FM0IT	I	8	2423	<b>211</b>
Italy	CHI	RT	I4FFIT	KL	2634	business	I4FM0IT	I	8	2423	<b>211</b>
Italy	CHI	RT	Z4FFIT	AF	2529	business	Z4FM0IT	Z	21	1998	<b>531</b>
Italy	CHI	RT	IRT8C4	AZ	2529	business	ITTJ48C3	I	21	1998	<b>531</b>
Italy	CHI	RT	S4FFIT	DL	2529	business	S4FM0IT	S	21	1998	<b>531</b>
ROM	CHI	RT	SFFVIT	DL	2603	business	SFM0VIT	S	22	2030	<b>573</b>
Italy	CHI	RT	Z4FFIT	KL	2529	business	Z4FM0IT	Z	26	1871	<b>658</b>
Italy	CHI	RT	WFFIT	AF	3826	premium	WFM0IT	W	0	3826	<b>0</b>
Italy	CHI	RT	SFFIT	AF	1903	premium	SFM0IT	S	8	1751	<b>152</b>
Italy	CHI	RT	W1TRT	DL	1903	premium	WFM0IT	W	8	1751	<b>152</b>
Italy	CHI	RT	SSFIT	AF	1503	premium	S1FM0IT	S	8	1383	<b>120</b>
Italy	CHI	RT	ALSFIT	AF	1163	premium	ALFM0IT	A	8	1070	<b>93</b>
Italy	CHI	RT	AKSFIT	AF	1283	premium	AKFM0IT	A	8	1180	<b>103</b>
Italy	CHI	RT	AHSFIT	AF	1333	premium	AHFM0IT	A	8	1226	<b>107</b>
Italy	CHI	RT	WL1TPXRT	DL	1163	premium	WLFM0IT	W	8	1070	<b>93</b>
Italy	CHI	RT	WK1TPXRT	DL	1283	premium	WKFM0IT	W	8	1180	<b>103</b>
Italy	CHI	RT	WH1TPXRT	DL	1333	premium	WHFM0IT	W	8	1226	<b>107</b>
Italy	CHI	RT	YFFIT	AF	2762	economy	YFM0IT	Y	0	2762	<b>0</b>
Italy	CHI	RT	YRT8C	AZ	2762	economy	YTTY8C3	Y	0	2762	<b>0</b>
Italy	CHI	RT	YRT1T	DL	2762	economy	YFM0IT	Y	0	2762	<b>0</b>
Italy	CHI	RT	YFFIT	KL	2762	economy	YFM0IT	Y	0	2762	<b>0</b>
Italy	CHI	RT	BFFIT	AF	1966	economy	BFM0IT	B	18	1612	<b>354</b>
Italy	CHI	RT	BEE8C	AZ	1966	economy	BTTY8C3	B	18	1612	<b>354</b>
Italy	CHI	RT	BRT1T	DL	1966	economy	BFM0IT	B	18	1612	<b>354</b>
Italy	CHI	RT	BFFIT	KL	1966	economy	BFM0IT	B	18	1612	<b>354</b>
Italy	CHI	RT	MFFIT	AF	1603	economy	MFM0IT	M	38	994	<b>609</b>
ROM	CHI	RT	MEE8C	AZ	1753	economy	MTTY8C3	M	34	1157	<b>596</b>
ROM	CHI	RT	MEE8CI	AZ	1753	economy	MTTYI8C3	M	38	1087	<b>666</b>

Italy	CHI	RT	MEE8C	AZ	1603	economy	MTTY8C3	M	38	994	<b>609</b>
Italy	CHI	RT	MRT1T	DL	1603	economy	MFM0IT	M	38	994	<b>609</b>
ROM	CHI	RT	MRT1T	DL	1753	economy	MFM0IT	M	34	1157	<b>596</b>
ROM	CHI	RT	MRT1TI	DL	1753	economy	MFM0VIT	M	38	1087	<b>666</b>
Italy	CHI	RT	MFFIT	KL	1603	economy	MFM0IT	M	44	898	<b>705</b>
Italy	NYC (NEW Y	RT	PFFIT	AF	10512	La Premier	PFM0IT	P	0	10512	<b>0</b>
Italy	NYC	RT	CFFIT	AF	4563	business	CFM0IT	C	4	4380	<b>183</b>
Italy	NYC	RT	JRT	AZ	4683	business	JTTJ8C3	J	4	4496	<b>187</b>
Italy	NYC	RT	CFFIT	DL	4683	business	CFM0IT	C	4	4496	<b>187</b>
Italy	NYC	RT	CFFIT	KL	4563	business	CFM0IT	C	4	4380	<b>183</b>
Italy	NYC	RT	D4FFIT	AF	3223	business	D4FM0IT	D	2	3159	<b>64</b>
Italy	NYC	RT	ERT8C4	AZ	3223	business	ETTJ48C3	E	2	3159	<b>64</b>
Italy	NYC	RT	D4FFIT	DL	3223	business	D4FM0IT	D	2	3159	<b>64</b>
Italy	NYC	RT	D4FFIT	KL	3223	business	D4FM0IT	D	2	3159	<b>64</b>
Italy	NYC	RT	I4FFIT	AF	2614	business	I4FM0IT	I	12	2300	<b>314</b>
Italy	NYC	RT	DRT8C4	AZ	2714	business	DTTJ48C3	D	12	2388	<b>326</b>
Italy	NYC	RT	I4FFIT	DL	2714	business	I4FM0IT	I	12	2388	<b>326</b>
Italy	NYC	RT	I4FFIT	KL	2614	business	I4FM0IT	I	12	2300	<b>314</b>
Italy	NYC	RT	Z4FFIT	AF	2479	business	Z4FM0IT	Z	21	1958	<b>521</b>
VCE	NYC	RT	IRT8C4	AZ	2629	business	ITTJ48C3	I	17	2182	<b>447</b>
VCE	NYC	RT	IRT8C4I	AZ	2629	business	ITTJ18C3	I	21	2077	<b>552</b>
Italy	NYC	RT	IRT8C4	AZ	2579	business	ITTJ48C3	I	21	2037	<b>542</b>
Italy	NYC	RT	S4FFIT	DL	2579	business	S4FM0IT	S	21	2037	<b>542</b>
VCE	NYC	RT	S4FFIT	DL	2629	business	S4FM0IT	S	17	2182	<b>447</b>
VCE	NYC	RT	S4FFVIT	DL	2629	business	S4FM0VIT	S	21	2077	<b>552</b>
Italy	NYC	RT	Z4FFIT	KL	2479	business	Z4FM0IT	Z	27	1810	<b>669</b>
Italy	NYC	RT	WFFIT	AF	3279	premium	WFM0IT	W	0	3279	<b>0</b>
Italy	NYC	RT	SFFIT	AF	1853	premium	SFM0IT	S	8	1705	<b>148</b>
Italy	NYC	RT	PRT8C	AZ	1853	premium	PTTY8C3	P	8	1705	<b>148</b>
Italy	NYC	RT	W1TRT	DL	1853	premium	WFM0IT	W	8	1705	<b>148</b>
Italy	NYC	RT	SSFIT	AF	1457	premium	S1FM0IT	S	8	1340	<b>117</b>
Italy	NYC	RT	ALSFIT	AF	1123	premium	ALFM0IT	A	8	1033	<b>90</b>
Italy	NYC	RT	AKSFIT	AF	1193	premium	AKFM0IT	A	8	1098	<b>95</b>
Italy	NYC	RT	AHSFIT	AF	1373	premium	AHFM0IT	A	8	1263	<b>110</b>

Italy	NYC	RT	AHRT8C	AZ	1123	premium	AHTTY8C3	A	8	1033	<b>90</b>
Italy	NYC	RT	AKRT8C	AZ	1193	premium	AKTTY8C3	A	8	1098	<b>95</b>
Italy	NYC	RT	ALRT8C	AZ	1373	premium	ALTTY8C3	A	8	1263	<b>110</b>
Italy	NYC	RT	WL1TPXRT	DL	1153	premium	WLFM0IT	W	8	1061	<b>92</b>
Italy	NYC	RT	WK1TPXRT	DL	1273	premium	WKFM0IT	W	8	1171	<b>102</b>
Italy	NYC	RT	WH1TPXRT	DL	1453	premium	WHFM0IT	W	8	1337	<b>116</b>
Italy	NYC	RT	YFFIT	AF	2244	economy	YFM0IT	Y	0	2244	<b>0</b>
Italy	NYC	RT	YRT8C	AZ	2244	economy	YTTY8C3	Y	0	2244	<b>0</b>
Italy	NYC	RT	YRT1T	DL	2244	economy	YFM0IT	Y	0	2244	<b>0</b>
Italy	NYC	RT	YFFIT	KL	2244	economy	YFM0IT	Y	0	2244	<b>0</b>
Italy	NYC	RT	BFFIT	AF	2053	economy	BFM0IT	B	18	1683	<b>370</b>
Italy	NYC	RT	BEE8C	AZ	2053	economy	BTTY8C3	B	18	1683	<b>370</b>
Italy	NYC	RT	BRT1T	DL	2053	economy	BFM0IT	B	18	1683	<b>370</b>
Italy	NYC	RT	BFFIT	KL	2053	economy	BFM0IT	B	18	1683	<b>370</b>
Italy	NYC	RT	MFFIT	AF	1553	economy	MFM0IT	M	31	1072	<b>481</b>
VCE	NYC	RT	MEE8C	AZ	1553	economy	MTTY8C3	M	26	1149	<b>404</b>
VCE	NYC	RT	MEE8CI	AZ	1553	economy	MTTY8C3	M	31	1072	<b>481</b>
Italy	NYC	RT	MEE8C	AZ	1553	economy	MTTY8C3	M	31	1072	<b>481</b>
Italy	NYC	RT	MRT1T	DL	1553	economy	MFM0IT	M	31	1072	<b>481</b>
VCE	NYC	RT	MRT1T	DL	1553	economy	MFM0IT	M	26	1149	<b>404</b>
VCE	NYC	RT	MRT1TI	DL	1553	economy	MFM0VIT	M	31	1072	<b>481</b>
Italy	NYC	RT	MFFIT	KL	1553	economy	MFM0IT	M	36	994	<b>559</b>
Italy	BJS (PECHIN	RT	PFFIT	AF	11670	La Premier	PFM0IT	P	0	11670	<b>0</b>
Italy	BJS	RT	JFFIT	AF	6499	business	JFM0IT	J	0	6499	<b>0</b>
Italy	BJS	RT	JFFIT	KL	6499	business	JFM0IT	J	0	6499	<b>0</b>
Italy	BJS	RT	CFFIT	AF	5190	business	CFM0IT	C	5	4931	<b>260</b>
MIL	BJS	RT	JRT8C	AZ	4889	business	JTTJ8C3	J	0	4889	<b>0</b>
ROM	BJS	RT	JRT8C	AZ	5009	business	JTTJ8C3	J	0	5009	<b>0</b>
Italy	BJS	RT	CFFIT	KL	5190	business	CFM0IT	C	5	4931	<b>260</b>
Italy	BJS	RT	DFFIT	AF	4290	business	DFM0IT	D	13	3732	<b>558</b>
MIL	BJS	RT	ERT8C	AZ	4189	business	ETTJ8C3	E	8	3854	<b>335</b>
ROM	BJS	RT	ERT8C	AZ	4289	business	ETTJ8C3	E	10	3860	<b>429</b>
Italy	BJS	RT	DFFIT	KL	4290	business	DFM0IT	D	13	3732	<b>558</b>
Italy	BJS	RT	IFFIT	AF	3250	business	IFM0IT	I	23	2503	<b>748</b>

MIL	BJS	RT	DRT8C	AZ	3119	business	DTTJ8C3	D	17	2589	<b>530</b>
ROM	BJS	RT	DRT8C	AZ	3333	business	DTTJ8C3	D	22	2600	<b>733</b>
Italy	BJS	RT	IFFIT	KL	3250	business	IFM0IT	I	23	2503	<b>748</b>
Italy	BJS	RT	ZFFIT	AF	2539	business	ZFM0IT	Z	18	2082	<b>457</b>
ROM	BJS	RT	IRT8C	AZ	2508	business	ITTJ8C3	I	14	2157	<b>351</b>
MIL	BJS	RT	IRT8C	AZ	2529	business	ITTJ8C3	I	14	2175	<b>354</b>
Italy	BJS	RT	ZFFIT	KL	2539	business	ZFM0IT	Z	18	2082	<b>457</b>
Italy	BJS	RT	WFFIT	AF	3499	premium	WFM0IT	W	0	3499	<b>0</b>
Italy	BJS	RT	SFFIT	AF	1749	premium	SFM0IT	S	11	1557	<b>192</b>
MIL	BJS	RT	PRT8C	AZ	2200	premium	PTTY8C	P	27	1606	<b>594</b>
ROM	BJS	RT	PRT8C	AZ	2200	premium	PTTY8C	P	13	1914	<b>286</b>
Italy	BJS	RT	SSFIT	AF	1549	premium	S1FM0IT	S	8	1425	<b>124</b>
Italy	BJS	RT	ALSFIT	AF	1049	premium	ALFM0IT	A	8	965	<b>84</b>
Italy	BJS	RT	AHSFIT	AF	1349	premium	AHFM0IT	A	8	1241	<b>108</b>
MIL	BJS	RT	ALRT8C	AZ	1149	premium	ALTTY8C3	A	13	1000	<b>149</b>
ROM	BJS	RT	ALRT8C	AZ	1149	premium	ALTTY8C3	A	8	1057	<b>92</b>
MIL	BJS	RT	AHRT8C	AZ	1479	premium	AHTTY8C3	A	13	1287	<b>192</b>
ROM	BJS	RT	AHRT8C	AZ	1479	premium	AHTTY8C3	A	13	1287	<b>192</b>
Italy	BJS	RT	YFFIT	AF	3200	economy	YFM0IT	Y	0	3200	<b>0</b>
MIL	BJS	RT	YRT8C1	AZ	3330	economy	YTTY8C3	Y	1	3297	<b>33</b>
ROM	BJS	RT	YRT8C1	AZ	3430	economy	YTTY8C3	Y	1	3396	<b>34</b>
Italy	BJS	RT	YFFIT	KL	3200	economy	YFM0IT	Y	0	3200	<b>0</b>
Italy	BJS	RT	BFFIT	AF	1899	economy	BFM0IT	B	16	1595	<b>304</b>
MIL	BJS	RT	BEE8C1	AZ	2029	economy	BTTY8C3	B	20	1623	<b>406</b>
ROM	BJS	RT	BEE8C1	AZ	2129	economy	BTTY8C3	B	20	1703	<b>426</b>
Italy	BJS	RT	BFFIT	KL	1899	economy	BFM0IT	B	16	1595	<b>304</b>
Italy	BJS	RT	MFFIT	AF	1499	economy	MFM0IT	M	20	1199	<b>300</b>
Italy	BJS	RT	MFFIT	KL	1499	economy	MFM0IT	M	20	1199	<b>300</b>
Italy	BJS	RT	UFFIT	AF	1379	economy	UFM0IT	U	25	1034	<b>345</b>
MIL	BJS	RT	MEE8C1	AZ	1509	economy	MTTY8C3	M	29	1071	<b>438</b>
ROM	BJS	RT	MEE8C1	AZ	1609	economy	MTTY8C3	M	29	1142	<b>467</b>
Italy	BJS	RT	UFFIT	KL	1379	economy	UFM0IT	U	25	1034	<b>345</b>
Italy	BJS	RT	KLSFIT	AF	929	economy	KLFM0IT	K	8	855	<b>74</b>
Italy	BJS	RT	KHSFIT	AF	1029	economy	KHFM0IT	K	18	844	<b>185</b>

MIL	BJS	RT	HLPX8C1	AZ	1059	economy	HLTTY8C3	H	16	890	<b>169</b>
MIL	BJS	RT	HHPX8C1	AZ	1159	economy	HHTTY8C3	H	25	869	<b>290</b>
ROM	BJS	RT	HLPX8C1	AZ	1159	economy	HLTTY8C3	H	16	974	<b>185</b>
ROM	BJS	RT	HHPX8C1	AZ	1259	economy	HHTTY8C3	H	25	944	<b>315</b>
Italy	BJS	RT	KLSFIT	KL	929	economy	KLFM0IT	K	8	855	<b>74</b>
Italy	BJS	RT	KHSFIT	KL	1029	economy	KHFM0IT	K	18	844	<b>185</b>
Italy	BJS	RT	HLSFIT	AF	749	economy	HLFM0IT	H	5	712	<b>37</b>
Italy	BJS	RT	HHSFIT	AF	829	economy	HHFM0IT	H	5	788	<b>41</b>
MIL	BJS	RT	KLSX8C	AZ	859	economy	KLTTY8C3	K	12	756	<b>103</b>
ROM	BJS	RT	KLSX8C	AZ	859	economy	KLTTY8C3	K	8	790	<b>69</b>
ROM	BJS	RT	KHSX8C	AZ	979	economy	KHTTY8C3	K	12	862	<b>117</b>
MIL	BJS	RT	KHSX8C	AZ	1029	economy	KHTTY8C3	K	18	844	<b>185</b>
Italy	BJS	RT	HLSFIT	KL	749	economy	HLFM0IT	H	5	712	<b>37</b>
Italy	BJS	RT	HHSFIT	KL	829	economy	HHFM0IT	H	5	788	<b>41</b>
Italy	BJS	RT	LLSRIT	AF	579	economy	LLFM0IT	L	0	579	<b>0</b>
Italy	BJS	RT	LHSRIT	AF	659	economy	LHFM0IT	L	0	659	<b>0</b>
MIL	BJS	RT	VLSX8C	AZ	739	economy	VLTTY8C3	V	15	628	<b>111</b>
ROM	BJS	RT	VLSX8C	AZ	739	economy	VLTTY8C3	V	13	643	<b>96</b>
ROM	BJS	RT	VHSX8C	AZ	859	economy	VHTTY8C3	V	23	661	<b>198</b>
MIL	BJS	RT	VHSX8C	AZ	909	economy	VHTTY8C3	V	23	700	<b>209</b>
Italy	BJS	RT	LLSRIT	KL	579	economy	LLFM0IT	L	0	579	<b>0</b>
Italy	BJS	RT	LHSRIT	KL	659	economy	LHFM0IT	L	0	659	<b>0</b>
Italy	BJS	RT	QLSRIT	AF	429	economy	QLFM0IT	Q	0	429	<b>0</b>
Italy	BJS	RT	QHSRIT	AF	489	economy	QHFM0IT	Q	0	489	<b>0</b>
MIL	BJS	RT	TLSS8C	AZ	629	economy	TLTTY8C3	T	26	465	<b>164</b>
ROM	BJS	RT	TLSS8C	AZ	629	economy	TLTTY8C3	T	23	484	<b>145</b>
ROM	BJS	RT	THSS8C	AZ	749	economy	THTTY8C3	T	33	502	<b>247</b>
MIL	BJS	RT	THSS8C	AZ	799	economy	THTTY8C3	T	33	535	<b>264</b>
Italy	BJS	RT	QLSRIT	KL	429	economy	QLFM0IT	Q	0	429	<b>0</b>
Italy	BJS	RT	QHSRIT	KL	489	economy	QHFM0IT	Q	0	489	<b>0</b>
Italy	BUE (BUENC	RT	PFFIT	AF	12149	La Premier	PFM0IT	P	0	12149	<b>0</b>
Italy	BUE	RT	JFFIT	AF	7427	business	JFM0IT	J	0	7427	<b>0</b>
Italy	BUE	RT	JFFIT	KL	7427	business	JFM0IT	J	0	7427	<b>0</b>
Italy	BUE	RT	CFFIT	AF	5698	business	CFM0IT	C	5	5413	<b>285</b>

MIL	BUE	RT	JRT8C	AZ	6026	business	JTTJ8C3	J	5	5725	<b>301</b>
ROM	BUE	RT	JRT8C	AZ	6268	business	JTTJ8C3	J	5	5955	<b>313</b>
Italy	BUE	RT	CFFIT	KL	5698	business	CFM0IT	C	5	5413	<b>285</b>
Italy	BUE	RT	DFFIT	AF	4480	business	DFM0IT	D	8	4122	<b>358</b>
MIL	BUE	RT	ERT8C	AZ	4546	business	ETTJ8C3	E	6	4273	<b>273</b>
ROM	BUE	RT	ERT8C	AZ	4987	business	ETTJ8C3	E	6	4688	<b>299</b>
Italy	BUE	RT	DFFIT	KL	4480	business	DFM0IT	D	8	4122	<b>358</b>
Italy	BUE	RT	IFFIT	AF	3930	business	IFM0IT	I	13	3419	<b>511</b>
MIL	BUE	RT	DRT8C	AZ	3979	business	DTTJ8C3	D	11	3541	<b>438</b>
ROM	BUE	RT	DRT8C	AZ	4357	business	DTTJ8C3	D	11	3878	<b>479</b>
Italy	BUE	RT	IFFIT	KL	3930	business	IFM0IT	I	13	3419	<b>511</b>
Italy	BUE	RT	ZFFIT	AF	2825	business	ZFM0IT	Z	20	2260	<b>565</b>
MIL	BUE	RT	IRT8C	AZ	2889	business	ITTJ8C3	I	23	2225	<b>664</b>
ROM	BUE	RT	IRT8C	AZ	2949	business	ITTJ8C3	I	20	2359	<b>590</b>
Italy	BUE	RT	ZFFIT	KL	2825	business	ZFM0IT	Z	20	2260	<b>565</b>
Italy	BUE	RT	WFFIT	AF	3609	premium	WFM0IT	W	0	3609	<b>0</b>
Italy	BUE	RT	SFFIT	AF	2309	premium	SFM0IT	S	8	2124	<b>185</b>
MIL	BUE	RT	PRT8C	AZ	2280	premium	PTTY8C3	P	8	2098	<b>182</b>
ROM	BUE	RT	PRT8C	AZ	2430	premium	PTTY8C3	P	8	2236	<b>194</b>
Italy	BUE	RT	SSFIT	AF	1988	premium	S1FM0IT	S	8	1829	<b>159</b>
Italy	BUE	RT	ALSFIT	AF	1408	premium	ALFM0IT	A	8	1295	<b>113</b>
Italy	BUE	RT	AKSFIT	AF	1509	premium	AKFM0IT	A	8	1388	<b>121</b>
Italy	BUE	RT	AHSFIT	AF	1609	premium	AHFM0IT	A	8	1480	<b>129</b>
MIL	BUE	RT	ART21D8C	AZ	1379	premium	ATTY8C3	A	3	1338	<b>41</b>
ROM	BUE	RT	ART21D8C	AZ	1529	premium	ATTY8C3	A	3	1483	<b>46</b>
Italy	BUE	RT	YFFIT	AF	3209	economy	YFM0IT	Y	0	3209	<b>0</b>
MIL	BUE	RT	YRT8C	AZ	3189	economy	YTTY8C3	Y	0	3189	<b>0</b>
ROM	BUE	RT	YRT8C	AZ	3280	economy	YTTY8C3	Y	0	3280	<b>0</b>
Italy	BUE	RT	YFFIT	KL	3209	economy	YFM0IT	Y	0	3209	<b>0</b>
Italy	BUE	RT	BFFIT	AF	2409	economy	BFM0IT	B	24	1831	<b>578</b>
MIL	BUE	RT	BRT8C	AZ	2389	economy	BTTY8C3	B	24	1816	<b>573</b>
ROM	BUE	RT	BRT8C	AZ	2480	economy	BTTY8C3	B	24	1885	<b>595</b>
Italy	BUE	RT	BFFIT	KL	2409	economy	BFM0IT	B	24	1831	<b>578</b>
Italy	BUE	RT	MFFIT	AF	2059	economy	MFM0IT	M	24	1565	<b>494</b>

Italy	BUE	RT	MFFIT	KL	2059	economy	MFM0IT	M	24	1565	<b>494</b>
Italy	BUE	RT	UFFIT	AF	1908	economy	UFM0IT	U	28	1374	<b>534</b>
MIL	BUE	RT	MRT8C	AZ	1889	economy	MTTY8C3	M	28	1360	<b>529</b>
ROM	BUE	RT	MRT8C	AZ	1979	economy	MTTY8C3	M	28	1425	<b>554</b>
Italy	BUE	RT	UFFIT	KL	1908	economy	UFM0IT	U	28	1374	<b>534</b>
Italy	BUE	RT	KLSFIT	AF	1208	economy	KLFM0IT	K	8	1111	<b>97</b>
Italy	BUE	RT	KKSFIT	AF	1359	economy	KKFM0IT	K	8	1250	<b>109</b>
Italy	BUE	RT	KHSFIT	AF	1459	economy	KHFM0IT	K	8	1342	<b>117</b>
MIL	BUE	RT	HLPX8C1	AZ	1139	economy	HLTTY8C3	H	4	1093	<b>46</b>
MIL	BUE	RT	HKPX8C1	AZ	1209	economy	HKTTY8C3	H	0	1209	<b>0</b>
ROM	BUE	RT	HLPX8C1	AZ	1229	economy	HLTTY8C3	H	4	1180	<b>49</b>
ROM	BUE	RT	HKPX8C1	AZ	1279	economy	HKTTY8C3	H	0	1279	<b>0</b>
MIL	BUE	RT	HHPX8C1	AZ	1289	economy	HHTTY8C3	H	0	1289	<b>0</b>
ROM	BUE	RT	HHPX8C1	AZ	1439	economy	HHTTY8C3	H	0	1439	<b>0</b>
Italy	BUE	RT	KLSFIT	KL	1208	economy	KLFM0IT	K	8	1111	<b>97</b>
Italy	BUE	RT	KKSFIT	KL	1359	economy	KKFM0IT	K	8	1250	<b>109</b>
Italy	BUE	RT	KHSFIT	KL	1459	economy	KHFM0IT	K	8	1342	<b>117</b>
Italy	BUE	RT	HLSFIT	AF	1059	economy	HLFM0IT	H	4	1017	<b>42</b>
Italy	BUE	RT	HKSFIT	AF	1208	economy	HKFM0IT	H	4	1160	<b>48</b>
Italy	BUE	RT	HHSFIT	AF	1258	economy	HHFM0IT	H	4	1208	<b>50</b>
MIL	BUE	RT	KLPX8C1	AZ	999	economy	KLTTY8C3	K	0	999	<b>0</b>
MIL	BUE	RT	KKPX8C1	AZ	1069	economy	KKTTY8C3	K	0	1069	<b>0</b>
ROM	BUE	RT	KLPX8C1	AZ	1089	economy	KLTTY8C3	K	0	1089	<b>0</b>
ROM	BUE	RT	KKPX8C1	AZ	1139	economy	KKTTY8C3	K	0	1139	<b>0</b>
MIL	BUE	RT	KHPX8C1	AZ	1149	economy	KHTTY8C3	K	0	1149	<b>0</b>
ROM	BUE	RT	KHPX8C1	AZ	1299	economy	KHTTY8C3	K	0	1299	<b>0</b>
Italy	BUE	RT	HLSFIT	KL	1059	economy	HLFM0IT	H	4	1017	<b>42</b>
Italy	BUE	RT	HKSFIT	KL	1208	economy	HKFM0IT	H	4	1160	<b>48</b>
Italy	BUE	RT	HHSFIT	KL	1258	economy	HHFM0IT	H	4	1208	<b>50</b>
Italy	BUE	RT	LLSRIT	AF	939	economy	LLFM0IT	L	0	939	<b>0</b>
Italy	BUE	RT	LKSRT	AF	1014	economy	LKFM0IT	L	0	1014	<b>0</b>
Italy	BUE	RT	LHSRT	AF	1089	economy	LHFM0IT	L	0	1089	<b>0</b>
MIL	BUE	RT	VLSX8C1	AZ	869	economy	VLTTY8C3	V	0	869	<b>0</b>
MIL	BUE	RT	VKSX8C1	AZ	939	economy	VKTTY8C3	V	0	939	<b>0</b>



ROM	BUE	RT	VLSX8C1	AZ	959	economy	VLTTY8C3	V	0	959	0
ROM	BUE	RT	VKSX8C1	AZ	1009	economy	VKTTY8C3	V	0	1009	0
MIL	BUE	RT	VHSX8C1	AZ	1019	economy	VHTTY8C3	V	0	1019	0
ROM	BUE	RT	VHSX8C1	AZ	1169	economy	VHTTY8C3	V	0	1169	0
Italy	BUE	RT	LLSRIT	KL	939	economy	LLFM0IT	L	0	939	0
Italy	BUE	RT	LKSRIT	KL	1014	economy	LKFM0IT	L	0	1014	0
Italy	BUE	RT	LHSRIT	KL	1089	economy	LHFM0IT	L	0	1089	0
Italy	BUE	RT	QLSRIT	AF	798	economy	QLFM0IT	Q	0	798	0
Italy	BUE	RT	QKSRIT	AF	848	economy	QKFM0IT	Q	0	848	0
Italy	BUE	RT	QHSRIT	AF	898	economy	QHFM0IT	Q	0	898	0
MIL	BUE	RT	TLSX8C1	AZ	769	economy	TLTTY8C3	T	0	769	0
MIL	BUE	RT	TKSX8C1	AZ	839	economy	TKTTY8C3	T	0	839	0
ROM	BUE	RT	TLSX8C1	AZ	859	economy	TLTTY8C3	T	0	859	0
ROM	BUE	RT	TKSX8C1	AZ	909	economy	TKTTY8C3	T	0	909	0
MIL	BUE	RT	THSX8C1	AZ	919	economy	THTTY8C3	T	0	919	0
ROM	BUE	RT	THSX8C1	AZ	1069	economy	THTTY8C3	T	0	1069	0
Italy	BUE	RT	QLSRIT	KL	798	economy	QLFM0IT	Q	0	798	0
Italy	BUE	RT	QKSRIT	KL	848	economy	QKFM0IT	Q	0	848	0
Italy	BUE	RT	QHSRIT	KL	898	economy	QHFM0IT	Q	0	898	0
Italy	TYO (TOKYO)	RT	PFFIT	AF	13159	La Premier	PFM0IT	P	0	13159	0
Italy	TYO	RT	JFFIT	AF	6999	business	JFM0IT	J	0	6999	0
Italy	TYO	RT	JFFIT	KL	6999	business	JFM0IT	J	0	6999	0
Italy	TYO	RT	CFFIT	AF	4999	business	CFM0IT	C	4	4799	200
MIL	TYO	RT	JRT8C	AZ	5702	business	JTTJ8C3	J	6	5360	342
ROM	TYO	RT	JRT8C	AZ	5840	business	JTTJ8C3	J	8	5373	467
Italy	TYO	RT	CFFIT	KL	4999	business	CFM0IT	C	4	4799	200
Italy	TYO	RT	DFFIT	AF	4249	business	DFM0IT	D	4	4079	170
MIL	TYO	RT	ERT8C	AZ	4547	business	ETTJ8C3	E	0	4547	0
ROM	TYO	RT	ERT8C	AZ	4685	business	ETTJ8C3	E	3	4544	141
Italy	TYO	RT	DFFIT	KL	4249	business	DFM0IT	D	3	4122	127
Italy	TYO	RT	IFFIT	AF	3650	business	IFM0IT	I	10	3285	365
MIL	TYO	RT	DRT8C	AZ	3863	business	DTTJ8C3	D	6	3631	232
ROM	TYO	RT	DRT8C	AZ	3968	business	DTTJ8C3	D	8	3651	317
Italy	TYO	RT	IFFIT	KL	3650	business	IFM0IT	I	10	3285	365

Italy	TYO	RT	ZFFIT	AF	2851	business	ZFM0IT	Z	13	2480	<b>371</b>
MIL	TYO	RT	IRT8C	AZ	2969	business	ITTJ8C3	I	9	2702	<b>267</b>
ROM	TYO	RT	IRT8C	AZ	2979	business	ITTJ8C3	I	11	2651	<b>328</b>
Italy	TYO	RT	ZFFIT	KL	2851	business	ZFM0IT	Z	13	2480	<b>371</b>
Italy	TYO	RT	WFFIT	AF	3600	premium	WFM0IT	W	0	3600	<b>0</b>
Italy	TYO	RT	SFFIT	AF	1969	premium	SFM0IT	S	8	1811	<b>158</b>
MIL	TYO	RT	PRT8C	AZ	1999	premium	PTTY8C3	P	3	1939	<b>60</b>
ROM	TYO	RT	PRT8C	AZ	2099	premium	PTTY8C3	P	8	1931	<b>168</b>
Italy	TYO	RT	SSFIT	AF	1600	premium	S1FM0IT	S	8	1472	<b>128</b>
Italy	TYO	RT	ALSFIT	AF	1229	premium	ALFM0IT	A	8	1131	<b>98</b>
Italy	TYO	RT	AHSFIT	AF	1369	premium	AHFM0IT	A	8	1259	<b>110</b>
MIL	TYO	RT	ALRT8C	AZ	1259	premium	ALTTY8C3	A	1	1246	<b>13</b>
ROM	TYO	RT	ALRT8C	AZ	1359	premium	ALTTY8C3	A	8	1250	<b>109</b>
MIL	TYO	RT	AHRT8C	AZ	1399	premium	AHTTY8C3	A	1	1385	<b>14</b>
ROM	TYO	RT	AHRT8C	AZ	1499	premium	AHTTY8C3	A	8	1379	<b>120</b>
Italy	TYO	RT	YFFIT	AF	2999	economy	YFM0IT	Y	0	2999	<b>0</b>
MIL	TYO	RT	YRT8C1	AZ	3059	economy	YTTY8C3	Y	0	3059	<b>0</b>
ROM	TYO	RT	YRT8C1	AZ	3159	economy	YTTY8C3	Y	0	3159	<b>0</b>
Italy	TYO	RT	YFFIT	KL	2999	economy	YFM0IT	Y	0	2999	<b>0</b>
Italy	TYO	RT	BFFIT	AF	2050	economy	BFM0IT	B	20	1640	<b>410</b>
MIL	TYO	RT	BEE8C1	AZ	2110	economy	BTTY8C3	B	16	1772	<b>338</b>
ROM	TYO	RT	BEE8C1	AZ	2210	economy	BTTY8C3	B	21	1746	<b>464</b>
Italy	TYO	RT	BFFIT	KL	2050	economy	BFM0IT	B	20	1640	<b>410</b>
Italy	TYO	RT	MFFIT	AF	1750	economy	MFM0IT	M	19	1418	<b>333</b>
Italy	TYO	RT	MFFIT	KL	1750	economy	MFM0IT	M	19	1418	<b>333</b>
Italy	TYO	RT	UFFIT	AF	1529	economy	UFM0IT	U	17	1269	<b>260</b>
MIL	TYO	RT	MEE8C1	AZ	1589	economy	MTTY8C3	M	13	1382	<b>207</b>
ROM	TYO	RT	MEE8C1	AZ	1689	economy	MTTY8C3	M	18	1385	<b>304</b>
Italy	TYO	RT	UFFIT	KL	1529	economy	UFM0IT	U	17	1269	<b>260</b>
Italy	TYO	RT	KLSFIT	AF	1149	economy	KLFM0IT	K	8	1057	<b>92</b>
Italy	TYO	RT	KHSFIT	AF	1289	economy	KHFM0IT	K	8	1186	<b>103</b>
MIL	TYO	RT	HLSX8C1	AZ	1209	economy	HLTTY8C3	H	3	1173	<b>36</b>
ROM	TYO	RT	HLSX8C1	AZ	1309	economy	HLTTY8C3	H	6	1230	<b>79</b>
MIL	TYO	RT	HHSX8C1	AZ	1349	economy	HHTTY8C3	H	1	1336	<b>13</b>

ROM	TYO	RT	HHSX8C1	AZ	1449	economy	HHTTY8C3	H	6	1362	<b>87</b>
Italy	TYO	RT	KLSFIT	KL	1149	economy	KLFM0IT	K	4	1103	<b>46</b>
Italy	TYO	RT	KHSFIT	KL	1289	economy	KHFM0IT	K	4	1237	<b>52</b>
Italy	TYO	RT	HLSFIT	AF	820	economy	HLFM0IT	H	4	787	<b>33</b>
Italy	TYO	RT	HHSFIT	AF	976	economy	HHFM0IT	H	4	937	<b>39</b>
MIL	TYO	RT	KLSX8C	AZ	949	economy	KLTTY8C3	K	18	778	<b>171</b>
MIL	TYO	RT	KHSX8C	AZ	1049	economy	KHTTY8C3	K	18	860	<b>189</b>
ROM	TYO	RT	KLSX8C	AZ	1099	economy	KLTTY8C3	K	14	945	<b>154</b>
ROM	TYO	RT	KHSX8C	AZ	1199	economy	KHTTY8C3	K	19	971	<b>228</b>
Italy	TYO	RT	HLSFIT	KL	820	economy	HLFM0IT	H	4	787	<b>33</b>
Italy	TYO	RT	HHSFIT	KL	976	economy	HHFM0IT	H	4	937	<b>39</b>
Italy	TYO	RT	LLSRIT	AF	659	economy	LLFM0IT	L	0	659	<b>0</b>
Italy	TYO	RT	LHSRIT	AF	949	economy	LHFM0IT	L	0	949	<b>0</b>
MIL	TYO	RT	VLSP8C	AZ	810	economy	VLTTY8C3	V	10	729	<b>81</b>
ROM	TYO	RT	VLSP8C	AZ	860	economy	VLTTY8C3	V	0	860	<b>0</b>
MIL	TYO	RT	VHSP8C	AZ	899	economy	VHTTY8C3	V	0	899	<b>0</b>
ROM	TYO	RT	VHSP8C	AZ	1029	economy	VHTTY8C3	V	0	1029	<b>0</b>
Italy	TYO	RT	LLSRIT	KL	659	economy	LLFM0IT	L	0	659	<b>0</b>
Italy	TYO	RT	LHSRIT	KL	949	economy	LHFM0IT	L	0	949	<b>0</b>
Italy	TYO	RT	QLSRIT	AF	520	economy	QLFM0IT	Q	0	520	<b>0</b>
Italy	TYO	RT	QHSRIT	AF	823	economy	QHFM0IT	Q	0	823	<b>0</b>
MIL	TYO	RT	TLSP8C	AZ	710	economy	TLTTY8C3	T	18	582	<b>128</b>
ROM	TYO	RT	TLSP8C	AZ	760	economy	TLTTY8C3	T	18	623	<b>137</b>
MIL	TYO	RT	THSP8C	AZ	789	economy	THTTY8C3	T	0	789	<b>0</b>
ROM	TYO	RT	THSP8C	AZ	869	economy	THTTY8C3	T	0	869	<b>0</b>
Italy	TYO	RT	QLSRIT	KL	520	economy	QLFM0IT	Q	0	520	<b>0</b>
Italy	TYO	RT	QHSRIT	KL	823	economy	QHFM0IT	Q	0	823	<b>0</b>
ROM	BLQ	OW	YOW	AZ	290	economy	YTTY8CW1	Y	20	232	<b>58</b>
ROM	BLQ	RT	YRT	AZ	483	economy	YTTY8C1	Y	20	386	<b>97</b>
ROM	BLQ	OW	BBBOWN6	AZ	255	economy	BTTY8CW1	B	20	204	<b>51</b>
ROM	BLQ	RT	BBBRTN9	AZ	425	economy	BTTY8C1	B	20	340	<b>85</b>
ROM	BLQ	OW	MBBOWN6	AZ	222	economy	MTTY8CW1	M	20	178	<b>44</b>
ROM	BLQ	RT	MBBRTN9	AZ	370	economy	MTTY8C1	M	20	296	<b>74</b>
ROM	BLQ	OW	HPXOWN2	AZ	189	economy	HTTY8CW1	H	20	151	<b>38</b>

ROM	BLQ	RT	HPXRTN2	AZ	314	economy	HTTY8C1	H	20	251	<b>63</b>
ROM	BLQ	RT	KSXRTN9	AZ	278	economy	KTTY8C1	K	20	222	<b>56</b>
ROM	BLQ	RT	VSXRTN9	AZ	233	economy	VTTY8C1	V	20	186	<b>47</b>
ROM	BLQ	RT	SPXRTN2	AZ	125	economy	STTYN8C1	S	15	106	<b>19</b>
ROM	BLQ	RT	QPXRTN2	AZ	102	economy	QTTYN8C1	Q	15	87	<b>15</b>
ROM	BRI	OW	YOW	AZ	332	economy	YTTY8CW1	Y	20	266	<b>66</b>
ROM	BRI	RT	YRT	AZ	553	economy	YTTY8C1	Y	20	442	<b>111</b>
ROM	BRI	OW	BBBOWN6	AZ	290	economy	BTTY8CW1	B	20	232	<b>58</b>
ROM	BRI	RT	BBBRTN9	AZ	484	economy	BTTY8C1	B	20	387	<b>97</b>
ROM	BRI	OW	MBBOWN6	AZ	254	economy	MTTY8CW1	M	20	203	<b>51</b>
ROM	BRI	RT	MBBRTN9	AZ	424	economy	MTTY8C1	M	20	339	<b>85</b>
ROM	BRI	OW	HPXOWN2	AZ	219	economy	HTTY8CW1	H	20	175	<b>44</b>
ROM	BRI	RT	HPXRTN2	AZ	365	economy	HTTY8C1	H	20	292	<b>73</b>
ROM	BRI	RT	KSXRTN9	AZ	326	economy	KTTY8C1	K	20	261	<b>65</b>
ROM	BRI	RT	VSXRTN9	AZ	262	economy	VTTY8C1	V	20	210	<b>52</b>
ROM	BRI	RT	QPXRTN2	AZ	113	economy	QTTYN8C1	Q	15	96	<b>17</b>
ROM	CTA	OW	YOW	AZ	328	economy	YTTY8CW1	Y	20	262	<b>66</b>
ROM	CTA	RT	YRT	AZ	548	economy	YTTY8C1	Y	20	438	<b>110</b>
ROM	CTA	OW	BBBOWN6	AZ	278	economy	BTTY8CW1	B	20	222	<b>56</b>
ROM	CTA	RT	BBBRTN9	AZ	464	economy	BTTY8C1	B	20	371	<b>93</b>
ROM	CTA	OW	MBBOWN6	AZ	244	economy	MTTY8CW1	M	20	195	<b>49</b>
ROM	CTA	RT	MBBRTN9	AZ	408	economy	MTTY8C1	M	20	326	<b>82</b>
ROM	CTA	OW	HPXOWN2	AZ	209	economy	HTTY8CW1	H	20	167	<b>42</b>
ROM	CTA	RT	HPXRTN2	AZ	349	economy	HTTY8C1	H	20	279	<b>70</b>
ROM	CTA	RT	KSXRTN9	AZ	308	economy	KTTY8C1	K	20	246	<b>62</b>
ROM	CTA	RT	VSXRTN9	AZ	261	economy	VTTY8C1	V	20	209	<b>52</b>
ROM	CTA	RT	SPXRTN2	AZ	157	economy	STTYN8C1	S	15	133	<b>24</b>
ROM	CTA	RT	QPXRTN2	AZ	123	economy	QTTYN8C1	Q	15	105	<b>18</b>
ROM	FLR	OW	YOW	AZ	256	economy	YTTY8CW1	Y	20	205	<b>51</b>
ROM	FLR	OW	YAPOW	AZ	257	economy	YTTY8CW1	Y	20	206	<b>51</b>
ROM	FLR	RT	YRT	AZ	428	economy	YTTY8C1	Y	20	342	<b>86</b>
ROM	FLR	RT	YAPRT	AZ	429	economy	YTTY8C1	Y	20	343	<b>86</b>
ROM	FLR	OW	BBBOWN6	AZ	220	economy	BTTY8CW1	B	20	176	<b>44</b>
ROM	FLR	RT	BBBRTN9	AZ	368	economy	BTTY8C1	B	20	294	<b>74</b>

ROM	FLR	OW	MBBOWN6	AZ	190	economy	MTTY8CW1	M	20	152	<b>38</b>
ROM	FLR	RT	MBBRTN9	AZ	318	economy	MTTY8C1	M	20	254	<b>64</b>
ROM	FLR	OW	HPXOWN2	AZ	167	economy	HTTY8CW1	H	20	134	<b>33</b>
ROM	FLR	RT	HPXR TN2	AZ	279	economy	HTTY8C1	H	20	223	<b>56</b>
ROM	FLR	RT	KSXRTN9	AZ	260	economy	KTTY8C1	K	20	208	<b>52</b>
ROM	FLR	RT	VSXRTN9	AZ	225	economy	VTTY8C1	V	20	180	<b>45</b>
ROM	FLR	RT	SPXR TN2	AZ	132	economy	STTYN8C1	S	15	112	<b>20</b>
ROM	FLR	RT	QPXR TN2	AZ	102	economy	QTTYN8C1	Q	15	87	<b>15</b>
ROM	GOA	OW	YOW	AZ	314	economy	YTTY8CW1	Y	20	251	<b>63</b>
ROM	GOA	RT	YRT	AZ	524	economy	YTTY8C1	Y	20	419	<b>105</b>
ROM	GOA	OW	BBBOWN6	AZ	248	economy	BTTY8CW1	B	20	198	<b>50</b>
ROM	GOA	RT	BBBRTN9	AZ	415	economy	BTTY8C1	B	20	332	<b>83</b>
ROM	GOA	OW	MBBOWN6	AZ	222	economy	MTTY8CW1	M	20	178	<b>44</b>
ROM	GOA	RT	MBBRTN9	AZ	370	economy	MTTY8C1	M	20	296	<b>74</b>
ROM	GOA	OW	HPXOWN2	AZ	208	economy	HTTY8CW1	H	20	166	<b>42</b>
ROM	GOA	RT	HPXR TN2	AZ	347	economy	HTTY8C1	H	20	278	<b>69</b>
ROM	GOA	RT	KSXRTN9	AZ	280	economy	KTTY8C1	K	20	224	<b>56</b>
ROM	GOA	RT	VSXRTN9	AZ	217	economy	VTTY8C1	V	20	174	<b>43</b>
ROM	GOA	RT	SPXR TN2	AZ	119	economy	STTYN8C1	S	15	101	<b>18</b>
ROM	GOA	RT	QPXR TN2	AZ	94	economy	QTTYN8C1	Q	15	80	<b>14</b>
ROM	MIL	RT	CRTLIN1	AZ	466	economy	CTTC8C1	C	10	419	<b>47</b>
ROM	MIL	RT	CRTLIN1	AZ	466	economy	DTTC8C1	D	25	350	<b>117</b>
ROM	MIL	RT	IRTLIN1	AZ	266	economy	ITTC8C1	I	10	239	<b>27</b>
ROM	NAP	OW	YOW	AZ	259	economy	YTTY8CW1	Y	20	207	<b>52</b>
ROM	NAP	RT	YRT	AZ	433	economy	YTTY8C1	Y	20	346	<b>87</b>
ROM	NAP	OW	BBBOWN6	AZ	226	economy	BTTY8CW1	B	20	181	<b>45</b>
ROM	NAP	RT	BBBRTN9	AZ	378	economy	BTTY8C1	B	20	302	<b>76</b>
ROM	NAP	OW	MBBOWN6	AZ	202	economy	MTTY8CW1	M	20	162	<b>40</b>
ROM	NAP	RT	MBBRTN9	AZ	338	economy	MTTY8C1	M	20	270	<b>68</b>
ROM	NAP	OW	HPXOWN2	AZ	179	economy	HTTY8CW1	H	20	143	<b>36</b>
ROM	NAP	RT	HPXR TN2	AZ	299	economy	HTTY8C1	H	20	239	<b>60</b>
ROM	NAP	RT	KSXRTN9	AZ	260	economy	KTTY8C1	K	20	208	<b>52</b>
ROM	NAP	RT	VSXRTN9	AZ	220	economy	VTTY8C1	V	20	176	<b>44</b>
ROM	NAP	RT	SPXR TN2	AZ	121	economy	STTYN8C1	S	15	103	<b>18</b>

ROM	NAP	RT	QPXRTN2	AZ	101	economy	QTTYN8C1	Q	15	86	15
ROM	PSA	OW	YOW	AZ	275	economy	YTTY8CW1	Y	20	220	55
ROM	PSA	RT	YRT	AZ	458	economy	YTTY8C1	Y	20	366	92
ROM	PSA	OW	BBBOWN6	AZ	245	economy	BTTY8CW1	B	20	196	49
ROM	PSA	RT	BBBRTN9	AZ	408	economy	BTTY8C1	B	20	326	82
ROM	PSA	OW	MBBOWN6	AZ	218	economy	MTTY8CW1	M	20	174	44
ROM	PSA	RT	MBBRTN9	AZ	363	economy	MTTY8C1	M	20	290	73
ROM	PSA	OW	HPXOWN2	AZ	192	economy	HTTY8CW1	H	20	154	38
ROM	PSA	RT	HPXRTN2	AZ	319	economy	HTTY8C1	H	20	255	64
ROM	PSA	RT	KSXRTN9	AZ	296	economy	KTTY8C1	K	20	237	59
ROM	PSA	RT	VSXRTN9	AZ	254	economy	VTTY8C1	V	20	203	51
ROM	PSA	RT	SPXRTN2	AZ	136	economy	STTYN8C1	S	15	116	20
ROM	PSA	RT	QPXRTN2	AZ	101	economy	QTTYN8C1	Q	15	86	15
ROM	TRS	OW	YOW	AZ	334	economy	YTTY8CW1	Y	20	267	67
ROM	TRS	RT	YRT	AZ	557	economy	YTTY8C1	Y	20	446	111
ROM	TRS	OW	BBBOWN6	AZ	287	economy	BTTY8CW1	B	20	230	57
ROM	TRS	RT	BBBRTN9	AZ	480	economy	BTTY8C1	B	20	384	96
ROM	TRS	OW	MBBOWN6	AZ	251	economy	MTTY8CW1	M	20	201	50
ROM	TRS	RT	MBBRTN9	AZ	420	economy	MTTY8C1	M	20	336	84
ROM	TRS	OW	HPXOWN2	AZ	216	economy	HTTY8CW1	H	20	173	43
ROM	TRS	RT	HPXRTN2	AZ	361	economy	HTTY8C1	H	20	289	72
ROM	TRS	RT	KSXRTN9	AZ	322	economy	KTTY8C1	K	20	258	64
ROM	TRS	RT	VSXRTN9	AZ	277	economy	VTTY8C1	V	20	222	55
ROM	TRS	RT	SPXRTN2	AZ	169	economy	STTYN8C1	S	15	144	25
ROM	TRS	RT	QPXRTN2	AZ	131	economy	QTTYN8C1	Q	15	111	20
ROM	VCE	OW	YOW	AZ	336	economy	YTTY8CW1	Y	20	269	67
ROM	VCE	RT	YRT	AZ	561	economy	YTTY8C1	Y	20	449	112
ROM	VCE	OW	BBBOWN6	AZ	306	economy	BTTY8CW1	B	20	245	61
ROM	VCE	RT	BBBRTN9	AZ	511	economy	BTTY8C1	B	20	409	102
ROM	VCE	OW	MBBOWN6	AZ	274	economy	MTTY8CW1	M	20	219	55
ROM	VCE	RT	MBBRTN9	AZ	458	economy	MTTY8C1	M	20	366	92
ROM	VCE	OW	HPXOWN2	AZ	238	economy	HTTY8CW1	H	20	190	48
ROM	VCE	RT	HPXRTN2	AZ	397	economy	HTTY8C1	H	20	318	79
ROM	VCE	RT	KSXRTN9	AZ	334	economy	KTTY8C1	K	20	267	67

ROM	VCE	RT	VSXRTN9	AZ	268	economy	VTTY8C1	V	20	214	<b>54</b>
ROM	VCE	RT	SPXRTN2	AZ	129	economy	STTYN8C1	S	15	110	<b>19</b>
ROM	VCE	RT	QPXRTN2	AZ	95	economy	QTTYN8C1	Q	15	81	<b>14</b>
ROM	FRA	RT	CRT8C	AZ	978	business	CTTC8C2	C	5	929	<b>49</b>
MIL	FRA	RT	CRT8C	AZ	1321	business	CTTC8C2	C	5	1.255	<b>66</b>
Italy	FRA	RT	CRT8C	AZ		business	CTTC8C2	C	5	-	-
ROM	FRA	RT	DRT8C	AZ	776	business	DTTC8C2	D	5	737	<b>39</b>
MIL	FRA	RT	DRT8C	AZ	1119	business	DTTC8C2	D	5	1.063	<b>56</b>
Italy	FRA	RT	DRT8C	AZ		business	DTTC8C2	D	5	-	-
ROM	FRA	RT	IRT8C	AZ	496	business	ITTC8C2	I	5	471	<b>25</b>
MIL	FRA	RT	IRT8C	AZ	707	business	ITTC8C2	I	5	672	<b>35</b>
Italy	FRA	RT	IRT8C	AZ		business	ITTC8C2	I	5	-	-
ROM	FRA	RT	YRT8C	AZ	893	economy	YTTY8C2	Y	5	848	<b>45</b>
MIL	FRA	RT	YRT8C	AZ	907	economy	YTTY8C2	Y	5	862	<b>45</b>
Italy	FRA	RT	YRT8C	AZ		economy	YTTY8C2	Y	5	-	-
ROM	FRA	RT	BPX8C	AZ	749	economy	BTTY8C2	B	5	712	<b>37</b>
MIL	FRA	RT	BPX8C	AZ	753	economy	BTTY8C2	B	5	715	<b>38</b>
Italy	FRA	RT	BPX8C	AZ		economy	BTTY8C2	B	5	-	-
MIL	FRA	RT	MPX8C	AZ	626	economy	MTTY8C2	M	5	595	<b>31</b>
ROM	FRA	RT	MPX8C	AZ	626	economy	MTTY8C2	M	5	595	<b>31</b>
Italy	FRA	RT	MPX8C	AZ		economy	MTTY8C2	M	5	-	-
MIL	FRA	RT	HSX8C	AZ	505	economy	HTTY8C2	H	0	505	-
ROM	FRA	RT	HSX8C	AZ	505	economy	HTTY8C2	H	0	505	-
Italy	FRA	RT	HSX8C	AZ		economy	HTTY8C2	H	0	-	-
MIL	FRA	RT	KSX8C	AZ	410	economy	KTTY8C2	K	0	410	-
ROM	FRA	RT	KSX8C	AZ	412	economy	KTTY8C2	K	0	412	-
Italy	FRA	RT	KSX8C	AZ		economy	KTTY8C2	K	0	-	-
MIL	FRA	RT	VSX8C	AZ	352	economy	VTTY8C2	V	0	352	-
ROM	FRA	RT	VSX8C	AZ	352	economy	VTTY8C2	V	0	352	-
Italy	FRA	RT	VSX8C	AZ		economy	VTTY8C2	V	0	-	-
MIL	FRA	RT	TSX8C	AZ	302	economy	TTTY8C2	T	0	302	-
ROM	FRA	RT	TSX8C	AZ	302	economy	TTTY8C2	T	0	302	-
Italy	FRA	RT	TSX8C	AZ		economy	TTTY8C2	T	0	-	-
MIL	FRA	RT	NSS8C	AZ	250	economy	NTTY8C2	N	0	250	-

ROM	FRA	RT	NSS8C	AZ	252	economy	NTTY8C2	N	0	252	-
Italy	FRA	RT	NSS8C	AZ		economy	NTTY8C2	N	0	-	-
Italy	GVA	RT	CRT8C	AZ		business	CTTC8C2	C	8	0	-
Italy	GVA	RT	DRT8C	AZ		business	DTTC8C2	D	8	0	-
Italy	GVA	RT	IRT8C	AZ		business	ITTC8C2	I	8	0	-
Italy	GVA	RT	YRT8C	AZ		economy	YTTY8C2	Y	8	0	-
Italy	GVA	RT	BPX8C	AZ		economy	BTTY8C2	B	8	0	-
Italy	GVA	RT	MPX8C	AZ		economy	MTTY8C2	M	8	0	-
Italy	GVA	RT	HSX8C	AZ		economy	HTTY8C2	H	3	0	-
Italy	GVA	RT	KSX8C	AZ		economy	KTTY8C2	K	3	0	-
Italy	GVA	RT	VSX8C	AZ		economy	VTTY8C2	V	3	0	-
Italy	GVA	RT	TSX8C	AZ		economy	TTTY8C2	T	0	0	-
Italy	GVA	RT	NSS8C	AZ		economy	NTTY8C2	N	0	0	-
Italy	MOW	RT	CRT8C	AZ		business	CTTC8C2	C	5	0	0
Italy	MOW	RT	DRT8C	AZ		business	DTTC8C2	D	5	0	0
Italy	MOW	RT	IRT8C	AZ		business	ITTC8C2	I	5	0	0
Italy	MOW	RT	YRT8C	AZ		economy	YTTY8C2	Y	5	0	0
Italy	MOW	RT	BPX8C	AZ		economy	BTTY8C2	B	5	0	0
Italy	MOW	RT	MPX8C	AZ		economy	MTTY8C2	M	5	0	0
Italy	MOW	RT	HSX8C	AZ		economy	HTTY8C2	H	0	0	0
Italy	MOW	RT	KSX8C	AZ		economy	KTTY8C2	K	0	0	0
Italy	MOW	RT	VSX8C	AZ		economy	VTTY8C2	V	0	0	0
Italy	MOW	RT	TSX8C	AZ		economy	TTTY8C2	T	0	0	0
Italy	MOW	RT	NSS8C	AZ		economy	NTTY8C2	N	0	0	0
ROM	MUC	RT	CRT8C	AZ	1325	business	CTTC8C2	C	5	1.259	66
Italy	MUC	RT	CRT8C	AZ		business	CTTC8C2	C	5	-	-
ROM	MUC	RT	DRT8C	AZ	1123	business	DTTC8C2	D	5	1.067	56
Italy	MUC	RT	DRT8C	AZ		business	DTTC8C2	D	5	-	-
ROM	MUC	RT	IRT8C	AZ	685	business	ITTC8C2	I	5	651	34
Italy	MUC	RT	IRT8C	AZ		business	ITTC8C2	I	5	-	-
MIL	MUC	OW	YMXP8C	AZ	321	economy	YTTY8CW2	Y	3	311	10
ROM	MUC	RT	YRT8C	AZ	961	economy	YTTY8C2	Y	5	913	48
Italy	MUC	RT	YRT8C	AZ		economy	YTTY8C2	Y	5	-	-
MIL	MUC	OW	BMXP8C	AZ	271	economy	BTTY8CW2	B	3	263	8



ROM	MUC	RT	BPX8C	AZ	749	economy	BTTY8C2	B	5	712	<b>37</b>
Italy	MUC	RT	BPX8C	AZ		economy	BTTY8C2	B	5	-	-
MIL	MUC	OW	MMXP8C	AZ	226	economy	MTTY8CW2	M	3	219	<b>7</b>
ROM	MUC	RT	MPX8C	AZ	626	economy	MTTY8C2	M	5	595	<b>31</b>
Italy	MUC	RT	MPX8C	AZ		economy	MTTY8C2	M	5	-	-
MIL	MUC	OW	HMXP8C	AZ	189	economy	HTTY8CW2	H	3	183	<b>6</b>
ROM	MUC	RT	HSX8C	AZ	505	economy	HTTY8C2	H	0	505	-
Italy	MUC	RT	HSX8C	AZ		economy	HTTY8C2	H	0	-	-
ROM	MUC	RT	KSX8C	AZ	412	economy	KTTY8C2	K	0	412	-
Italy	MUC	RT	KSX8C	AZ		economy	KTTY8C2	K	0	-	-
ROM	MUC	RT	VSX8C	AZ	352	economy	VTTY8C2	V	0	352	-
Italy	MUC	RT	VSX8C	AZ		economy	VTTY8C2	V	0	-	-
ROM	MUC	RT	TSX8C	AZ	304	economy	TTTY8C2	T	0	304	-
Italy	MUC	RT	TSX8C	AZ		economy	TTTY8C2	T	0	-	-
ROM	MUC	RT	NSS8C	AZ	254	economy	NTTY8C2	N	0	254	-
Italy	MUC	RT	NSS8C	AZ		economy	NTTY8C2	N	0	-	-
Italy	SFO	RT	CFFIT	AF	5903	business	CFM0IT	C	1	5.844	<b>59</b>
Italy	SFO	RT	JRT	AZ	5903	business	JTTJ8C3	J	1	5.844	<b>59</b>
Italy	SFO	RT	CFFIT	DL	5903	business	CFM0IT	C	1	5.844	<b>59</b>
Italy	SFO	RT	CFFIT	KL	5903	business	CFM0IT	C	1	5.844	<b>59</b>
Italy	SFO	RT	D4FFIT	AF	3743	business	D4FM0IT	D	1	3.706	<b>37</b>
Italy	SFO	RT	ERT8C4	AZ	3743	business	ETTJ48C3	E	1	3.706	<b>37</b>
Italy	SFO	RT	D4FFIT	DL	3743	business	D4FM0IT	D	1	3.706	<b>37</b>
Italy	SFO	RT	D4FFIT	KL	3743	business	D4FM0IT	D	1	3.706	<b>37</b>
Italy	SFO	RT	I4FFIT	AF	3134	business	I4FM0IT	I	5	2.977	<b>157</b>
Italy	SFO	RT	DRT8C4	AZ	3134	business	DTTJ48C3	D	5	2.977	<b>157</b>
Italy	SFO	RT	I4FFIT	DL	3134	business	I4FM0IT	I	5	2.977	<b>157</b>
Italy	SFO	RT	I4FFIT	KL	3134	business	I4FM0IT	I	5	2.977	<b>157</b>
Italy	SFO	RT	Z4FFIT	AF	3034	business	Z4FM0IT	Z	20	2.427	<b>607</b>
Italy	SFO	RT	IRT8C4	AZ	3034	business	ITTJ48C3	I	20	2.427	<b>607</b>
Italy	SFO	RT	S4FFIT	DL	3034	business	S4FM0IT	S	20	2.427	<b>607</b>
Italy	SFO	RT	Z4FFIT	KL	3034	business	Z4FM0IT	Z	25	2.276	<b>759</b>
Italy	SFO	RT	WFFIT	AF	3153	premium	WFM0IT	W	0	3.153	-
Italy	SFO	RT	SFFIT	AF	2053	premium	SFM0IT	S	5	1.950	<b>103</b>

Italy	SFO	RT	W1TRT	DL	2053	premium	WFM0IT	W	5	1.950	<b>103</b>
Italy	SFO	RT	SSFIT	AF	1646	premium	S1FM0IT	S	5	1.564	<b>82</b>
Italy	SFO	RT	ALSFIT	AF	1354	premium	ALFM0IT	A	5	1.286	<b>68</b>
Italy	SFO	RT	AKSFIT	AF	1375	premium	AKFM0IT	A	5	1.306	<b>69</b>
Italy	SFO	RT	AHSFIT	AF	1402	premium	AHFM0IT	A	5	1.332	<b>70</b>
Italy	SFO	RT	WL1TPXRT	DL	1354	premium	WLFM0IT	W	5	1.286	<b>68</b>
Italy	SFO	RT	WK1TPXRT	DL	1375	premium	WKFM0IT	W	5	1.306	<b>69</b>
Italy	SFO	RT	WH1TPXRT	DL	1402	premium	WHFM0IT	W	5	1.332	<b>70</b>
Italy	SFO	RT	YFFIT	AF	3448	economy	YFM0IT	Y	0	3.448	-
Italy	SFO	RT	YRT8C	AZ	3448	economy	YTTY8C3	Y	0	3.448	-
Italy	SFO	RT	YRT1T	DL	3448	economy	YFM0IT	Y	0	3.448	-
Italy	SFO	RT	YFFIT	KL	3448	economy	YFM0IT	Y	0	3.448	-
Italy	SFO	RT	BFFIT	AF	2353	economy	BFM0IT	B	15	2.000	<b>353</b>
Italy	SFO	RT	BEE8C	AZ	2353	economy	BTTY8C3	B	15	2.000	<b>353</b>
Italy	SFO	RT	BRT1T	DL	2353	economy	BFM0IT	B	15	2.000	<b>353</b>
Italy	SFO	RT	BFFIT	KL	2353	economy	BFM0IT	B	15	2.000	<b>353</b>
Italy	SFO	RT	MFFIT	AF	1753	economy	MFM0IT	M	30	1.227	<b>526</b>
Italy	SFO	RT	MEE8C	AZ	1753	economy	MTTY8C3	M	30	1.227	<b>526</b>
Italy	SFO	RT	MRT1T	DL	1753	economy	MFM0IT	M	30	1.227	<b>526</b>
Italy	SFO	RT	MFFIT	KL	1753	economy	MFM0IT	M	35	1.139	<b>614</b>

Note:

**Le tariffe indicate sono da considerarsi puramente indicative e al netto delle tasse Carburante (YQ) e tasse aeroportuali**

Le tratte indicate come Italy/Italy non esprimono il valore tariffario in quanto la costante è la % di sconto, ma le tariffe variano a seconda della destinazione prescelta

Nella colonna H "Cabin" la premium è una classe economy intermedia fra la Business e la Economy classica, con più spazio fra i sedili, maggiore comfort.

Le tariffe che scontano 0 (ZERO), si motivano con la possibilità di combinabilità tariffaria con altre tariffe.